

POSTADRES Postbus 250 T 0297 29 16 16  
3640 AG Mijdrecht F 0297 28 42 81  
BEZOEKADRES Croonstadllaan 111 E gemeente@derondevenen.nl  
3641 AL Mijdrecht I www.derondevenen.nl

Aan de bewoners/gebruikers van dit pand

DATUM 16 februari 2021  
UW KENMERK --  
ONS KENMERK 0048739/IBOR-ING  
UW BERICHT VAN --  
CONTACTPERSOON A. Verduijn  
DOORKIESNUMMER 06-12973011  
E-MAIL a.verduijn@derondevenen.nl

ONDERWERP

Groot onderhoud aan de Hoofdweg in Waverveen

Beste meneer, mevrouw,

U woont en/of werkt in de omgeving van de Hoofdweg in Waverveen en maakt veel gebruik van de weg. De Hoofdweg is dringend aan een opknapbeurt toe. Met deze brief informeren we u over wat we gaan doen om de weg te verbeteren en veiliger te maken.

### **Wat gaan we doen?**

#### *De weg krijgt een verbeterde fundering en nieuw asfalt*

Dit geldt voor de hele Hoofdweg tussen N201 en Waverbrug. Met een verbeterde fundering en nieuw asfalt voldoet de weg weer voor een lange periode aan de eisen op het gebied van veiligheid en onderhoud.

#### *Het fietspad tussen Cliffordweg en Waverbrug krijgt betonplaten*

Dit deel van het fietspad bestaat nu uit betontegels. De betontegels vragen veel onderhoud en zijn onveilig (ongelijk liggende tegels en brede voegen tussen tegels). Daarom zijn eerder de betontegels tussen N201 en Cliffordweg vervangen door betonplaten. Ook het resterende deel krijgt nu betonplaten.

#### *Lantaarnpalen krijgen LED verlichting*

De verlichting is verouderd en wordt vervangen door LED verlichting. Dit is energiezuiniger. De plaatsen waar een lichtmast staan blijven hetzelfde.

### *Kap van 32 bomen is nodig voor veiligheid*

27 essen tussen de Cliffordweg en Poelweg zijn matig tot ernstig aangetast door essentaksterfte. De kronen van deze bomen zijn tijdens de storm in 2019 ernstig beschadigd. 5 witte berken naast de oprit van huisnummer 7 staan te dicht op het fietspad. Deze bomen zijn niet veilig te handhaven bij de uitvoering van het werk.

Het kappen van de 27 essen en 5 witte berken gebeurt waarschijnlijk in september. Een kapvergunning is inmiddels verstrekt.

### *De weg krijgt aanpassingen om de veiligheid van verkeer te vergroten*

- Op het kruispunt met de Waverdijk komt een verkeersplateau.
- In het bebouwde deel bij de Waverbrug komt aan beide kanten van de weg een rode fietssuggestiestrook van 1,0 m breed.
- Op de asfalt van de rijbaan komen 'stickers' met maximum snelheid 60 kilometer per uur.
- Voor de woningen tussen huisnummer 23 en 14 A komt een trottoir van 1,5 meter breed. Bij de inritten wordt de trottoirband verlaagd uitgevoerd.
- De versmalling bij huisnummer 14A wordt vervangen door een drempel met daarachter een rood gemarkeerde oversteekplaats voor de fietsers richting Waverbrug.
- De verkeersplateaus op de kruispunten Botsholsedwarsweg, Proostdijerdwarsweg en Poelweg worden vervangen door korte drempels voor en na het kruispunt.
- De rijbaan krijgt aan beide zijden een onderbroken streep. Deze markering past bij een weg waar 60 km/uur is toegestaan.
- Bij de dorpskern Waverveen komt een 30 km/uur zone. De kruising met de Cliffordweg en het Waverveensepad wordt een gelijkwaardige kruising. Verkeer van rechts heeft hier voorrang, vergelijkbaar als bij de andere kruisingen op de Hoofdweg.
- Het kruispunt met de Cliffordweg en het Waverveensepad wordt rood gemarkeerd.

### *Waterleiding en stroomkabels worden vervangen*

Dit vindt gelijktijdig met het werk aan de weg en het fietspad plaats. Vitens (water) vervangt de gehele waterleiding tussen de Cliffordweg en Waverdijk. Stedin (elektriciteit) vervangt een deel van de stroomkabels.

#### *Eerste werkzaamheden beginnen maandag 22 maart*

Volgens planning start Vitens op maandag 22 maart 2021 met het geheel vervangen van de waterleiding en Stedin met het gedeeltelijk vervangen van de stroomkabels op de Hoofdweg.

Op maandag 12 april 2021 start de gemeente met het opbreken van de rijbaan tussen de Waverdijk en huisnummer 14A. De werkzaamheden duren tot eind november 2021.

Vornoemde data zijn nog niet definitief vast gesteld en zijn daarom nog onder voorbehoud.

#### *Woningen en bedrijven blijven tijdens werk bereikbaar*

Het werk wordt in fases uitgevoerd om overlast zoveel mogelijk te beperken. De aannemer die het werk uitvoert maakt een planning. Deze is nu nog niet bekend. Zodra de aannemer bekend is die het werk uitvoert, wordt u over de planning geïnformeerd.

#### *Verkeer moet tijdens het werk omrijden*

De hiervoor beschikbare routes zijn via de Veldweg en de Botsholsedijk. Om passeren op deze polderwegen zoveel mogelijk te voorkomen, kiezen wij er voor om tijdens de werkzaamheden de ene richting om te leiden via de Veldweg en de andere richting via de Botsholsedijk.

#### *Meer informatie vindt u op de website van de gemeente*

De coronamaatregelen staan een inloopavond of een andere fysieke bijeenkomst om u nader te informeren of vragen te stellen niet toe. Om u zo volledig mogelijk te informeren hebben we alle relevante informatie op de gemeentelijke website gezet. Heeft u vragen? Dan kunt u deze mailen naar [ingenieursbureau@derondevenen.nl](mailto:ingenieursbureau@derondevenen.nl). De vragen en antwoorden zetten we zoveel mogelijk op de website zodat ze voor iedereen zijn te raadplegen.

*Bel of mail gerust met vragen*

Heeft u nog vragen of wilt u reageren op de werkzaamheden aan de waterleiding en/of elektriciteitskabels?

Neem dan contact op met de uitvoerder, Johan Bijkerk. Hij is elke werkdag tussen 9.00 en 17.00 uur te bereiken via T. 06 52 55 05 72. Mailen kan ook: [j.bijkerk@vanvulpen.eu](mailto:j.bijkerk@vanvulpen.eu). Hij helpt u graag.

Heeft u nog vragen of wilt u reageren op de werkzaamheden aan de weg en/of het fietspad?

Neem dan contact op met Ap Verduijn. Hij is elke werkdag tussen 9.00 en 17.00 uur te bereiken via T. 06 12 97 30 11. Mailen kan ook: [ingenieursbureau@derondevenen.nl](mailto:ingenieursbureau@derondevenen.nl). Hij helpt u graag.

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders van De Ronde Venen,



André Aantjes  
Projectleider afdeling Integraal Beheer Openbare Ruimte

Deze brief is opgesteld in samenwerking met:



REGISTRATIENUMMER