

# Het Oude Spoor

Een groene verbinding van Mijdrecht naar Wilnis



OKRA

# Even voorstellen...



OKRA

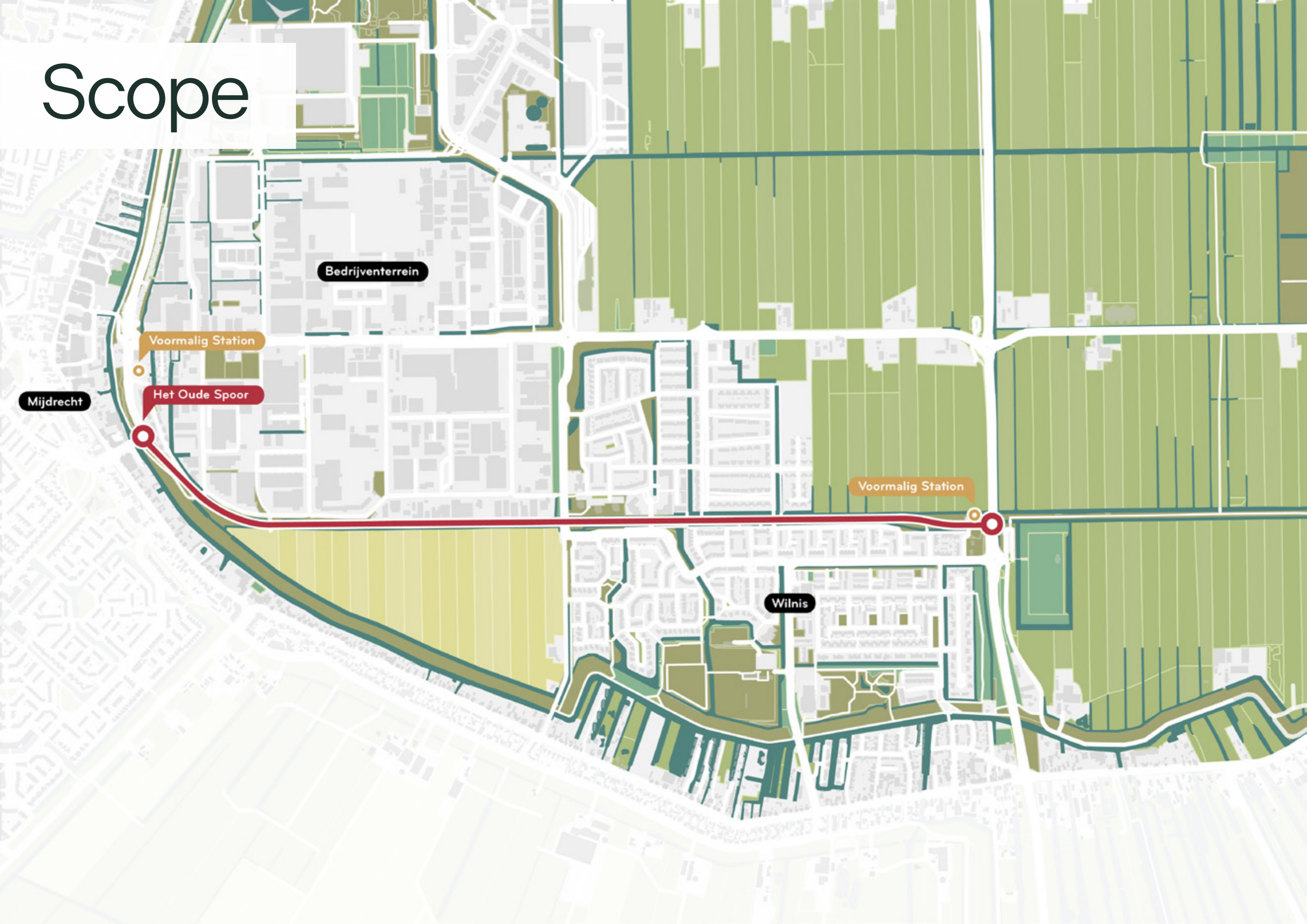
# Doel vandaag

ophalen van aandachtspunten  
en wensen herinrichting  
het Oude Spoor

# Inhoud presentatie

1. opgave
2. korte analyse
3. aanpak
4. vragen + in gesprek!

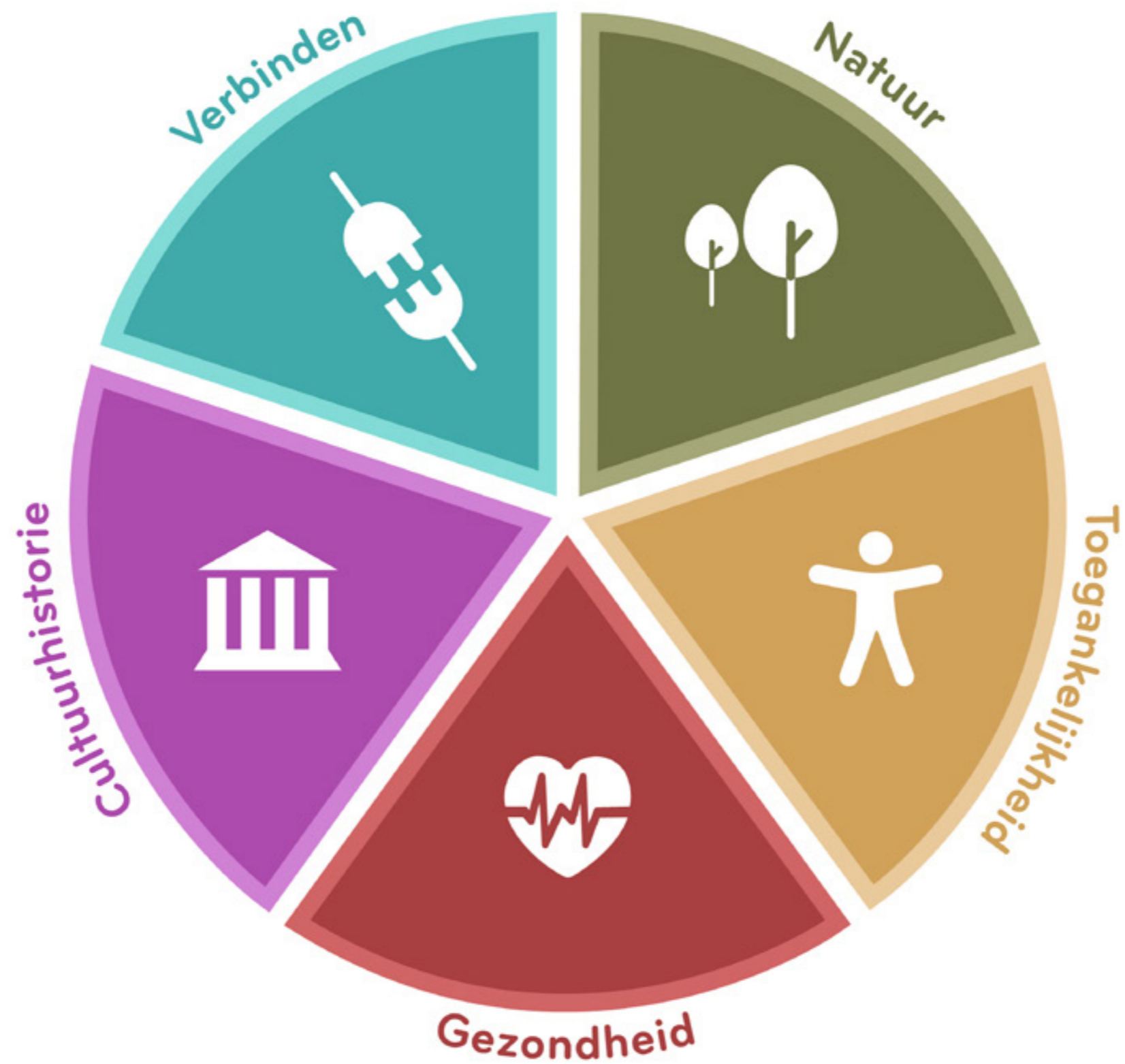
# Scope



# Aanleiding van de opgave

- groei mobiliteit
- gezonde en uitnodigende leefomgeving
- stimuleren wandelen en fietsen
- behoefte veilige(r) oost-west verbindingen
- grotere betekenis het Oude Spoor

# Meervoudige opgave



# Even inzoomen...

Vroeger



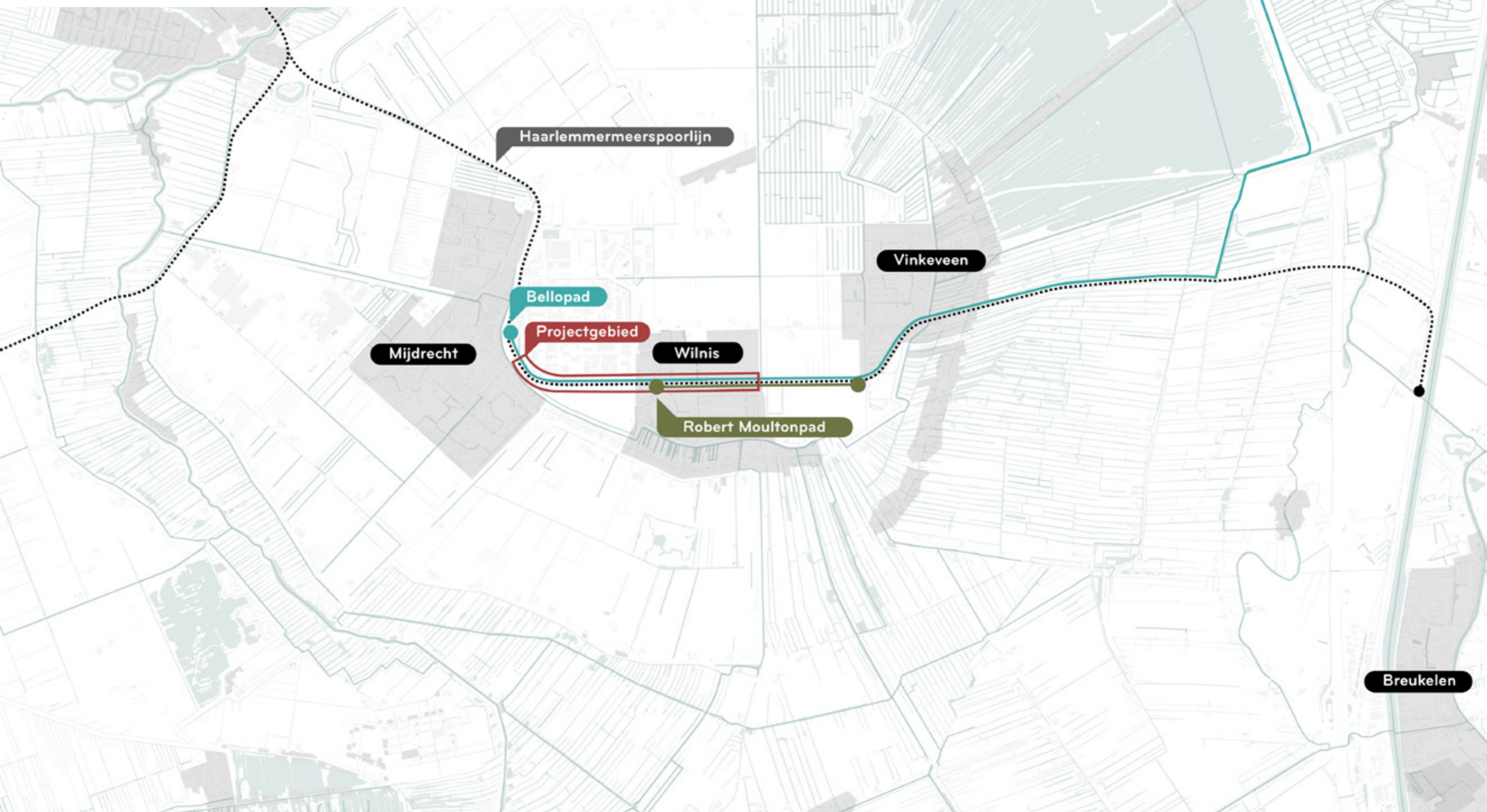
Nu





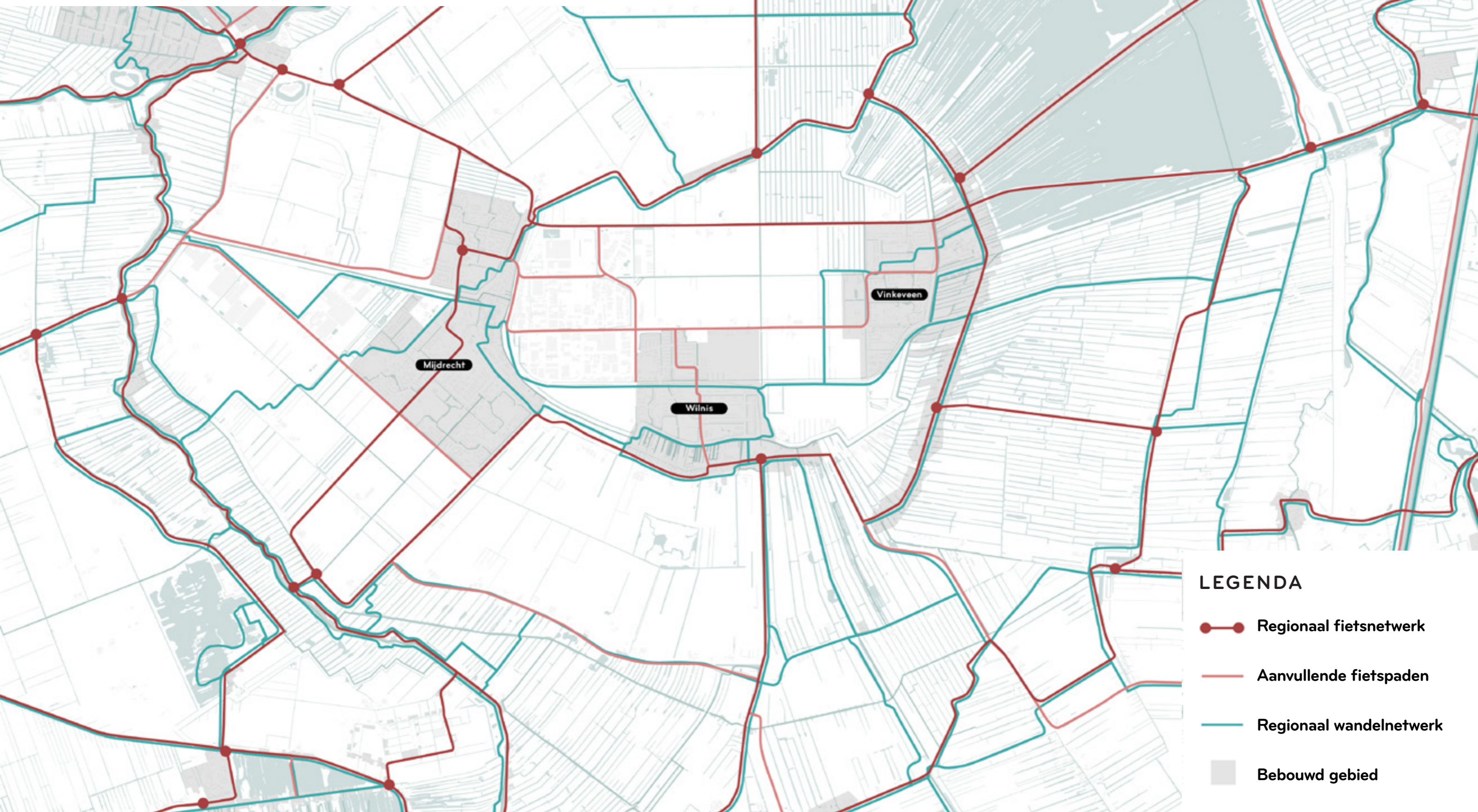
# Analyse

cultuurhistorische betekenis



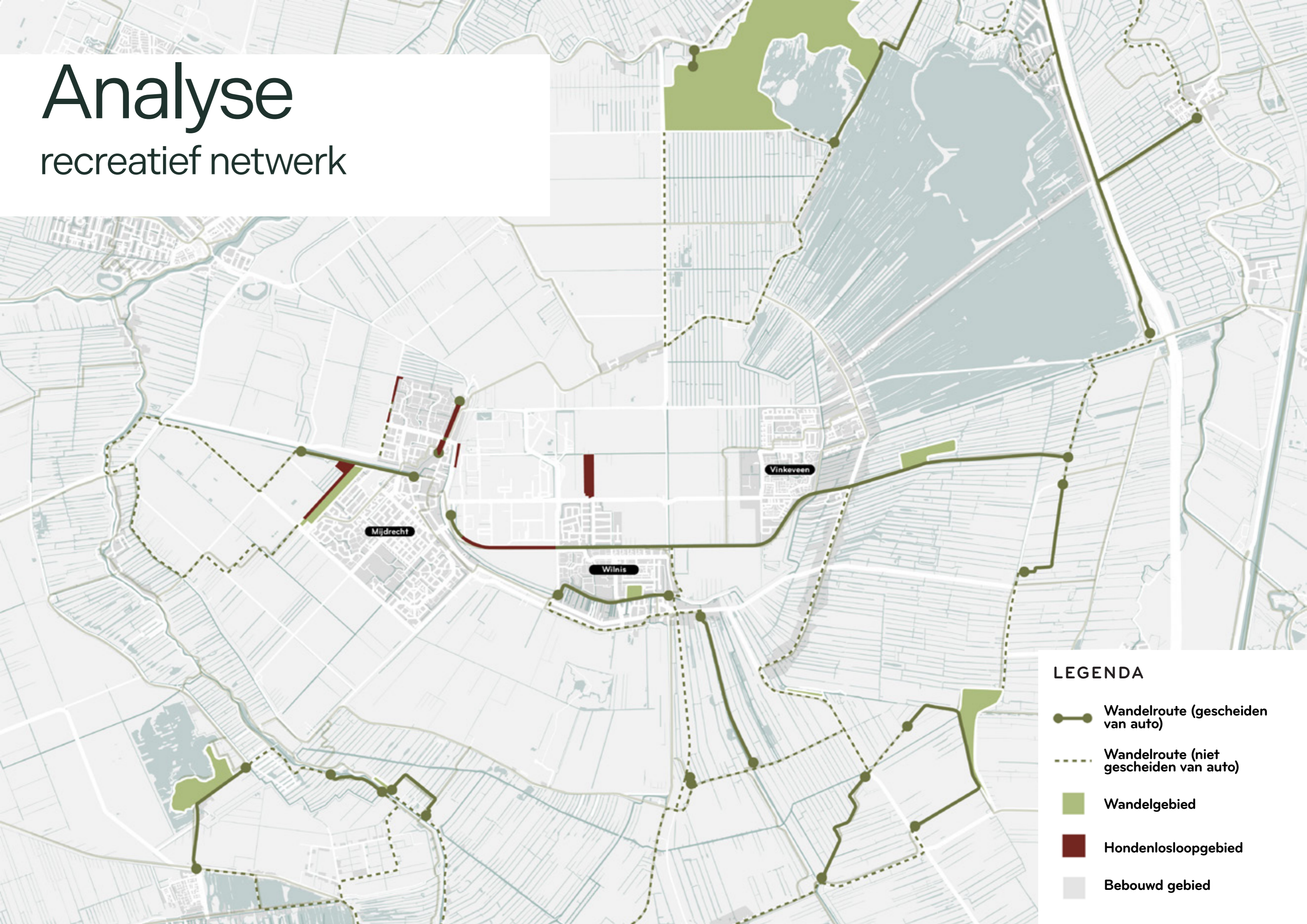
# Analyse

## langzaamverkeersnetwerk



# Analyse

recreatief netwerk



## LEGENDA

- Wandelroute (gescheiden van auto)
- - - Wandelroute (niet gescheiden van auto)
- Wandelgebied
- Hondenlosloopgebied
- Bebouwd gebied

# Analyse

huidige situatie



# Huidige situatie: charme



# Huidige situatie: historische betekenis



Foto: informatiebord Robert Moulton, door Henk Butink

## Robert Moulton, piloot van Vickers Wellington NA-K HE 727



Op 5 mei 1943 stortte in Wilnis (thans gemeente De Ronde Venen) de bommenwerper Vickers Wellington NA-K HE 727 neer in een weiland vlak bij de huidige rotonde Mijdrechtse Dwarweg-Ir. Ernschedweg. De Vickers Wellington maakte deel uit van het 428 Ghost Squadron van de Royal Canadian Air Force en was op de avond daarvoor met vijf bemanningsleden opgestegen van Dalton Airfield in het Graafschap Yorkshire in Engeland.

De bestemming was Dortmund. De aanval op Dortmund was tot dan toe de grootste geallieerde luchtaanval op een Duitse stad in de Tweede Wereldoorlog. 596 bommenwerpers namen hieraan deel, 31 bommenwerpers "failed to return". Van deze 31 bommenwerpers zijn er 21 in Nederland neergekomen.

Vanuit militaire optiek verliep de aanval succesvol. Gebleken is dat door de aanval ernstige schade is toegebracht aan de stad. Meer dan 1200 gebouwen zijn verwoest, ruim 2000 andere gebouwen raakten ernstig beschadigd waaronder de fabrieken van Hoesch en de Dortmunder Union Staal fabrieken. Het bombardement kostte wel bijna 700 mensen het leven, onder wie ongeveer 200 krijgsgevangenen die te werk waren gesteld in de oorlogsindustrie. Bijna 1100 personen raakten gewond.

De Vickers Wellington is na het bombardement op de terugvlucht beschoten door een Messerschmitt Me-110 met als piloot Hauptmann Hans-Dieter Frank. De bommenwerper raakte in brand en verloor hoogte. De piloot, Warrant Officer Class I Robert Moulton, gaf de bemanning opdracht het vliegtuig per parachute te verlaten. De navigator Flight Sergeant Gordon Carter en de radiotelegrafist/boordschutter Flight Sergeant Howard Hoddinott slaagden daarin en zijn krijgsgevangen gemaakt. Zij hebben de oorlog overleefd. Naar vast is komen te staan probeerde piloot Robert Moulton een noodlanding uit te voeren en te voorkomen dat het brandende toestel zou neerstorten in de dorpskern van Wilnis. Ongeveer een kilometer ten noorden van de dorpskern sloeg het toestel tegen de grond en verdween snel na de inslag nagenoeg volledig in de slappe veenbodem. Hoewel Flight Sergeant Hoddinott hem nog zijn parachute heeft aangerekend kwam piloot Robert Moulton bij de crash om het leven. Ook boordschutter/bommenrichter Flight Sergeant Joseph White en staartschutter Flight Sergeant Adrien Thibaudeau kwamen om het leven maar werden formeel vermist verklaard. Alleen van Robert Moulton werd een lichaamsdeel gevonden en in Wilnis begraven.

Tijdens een bergingsoperatie in september 2002 slaagden de bergingsdienst van de Koninklijke Luchtmacht en de Identificatiedienst van de Koninklijke Landmacht erin de stoffelijke resten van de drie omgekomen bemanningsleden alsnog te bergen en te identificeren. Daarna volgde een begrafenis met militaire eer in drie individuele graven op de Begraafplaats van de Nederlands Hervormde Kerk te Wilnis.

De berging van de drie bemanningsleden vond plaats op initiatief van de Stichting Berging Vickers Wellington 1943 uit Mijdrecht. Er ging een periode van zeven jaar acties en juridische procedures aan vooraf.

2019/ mr. Jan C.K. van Loo  
Voorzitter Stichting Berging Vickers Wellington 1943

### Crew Vickers Wellington NA-K HE 727:

- Pilot: Warrant Officer I Robert B. Moulton, reg. 74234, born 21 November 1912, Brockville, Ontario, Canada, RCAF, Killed in Action.
- Navigator: Flight Sergeant Gordon C. Carter, reg. 119839, born 9 April 1920, Fairfax, Manitoba, Canada, RCAF, POW.
- Wireless Operator: Flight Sergeant Howard H. Hoddinott, reg. 1344173, born 11 November 1920 in Newfoundland, Edinburgh, Scotland, RAF, POW.
- Air-Gunner/Bombardier: Flight Sergeant Joseph White, reg. 114141, born 28 September 1921, Thorold, Ontario, Canada, RCAF, Killed in Action.
- Rear-Gunner: Flight Sergeant Joseph E.A. (Adrien) Thibaudeau BA, BSc, reg. 94389, born 28 July 1921, Saint Eustache near Montréal, Quebec, Canada, RCAF, Killed in Action.



# Huidige situatie: achterkanten

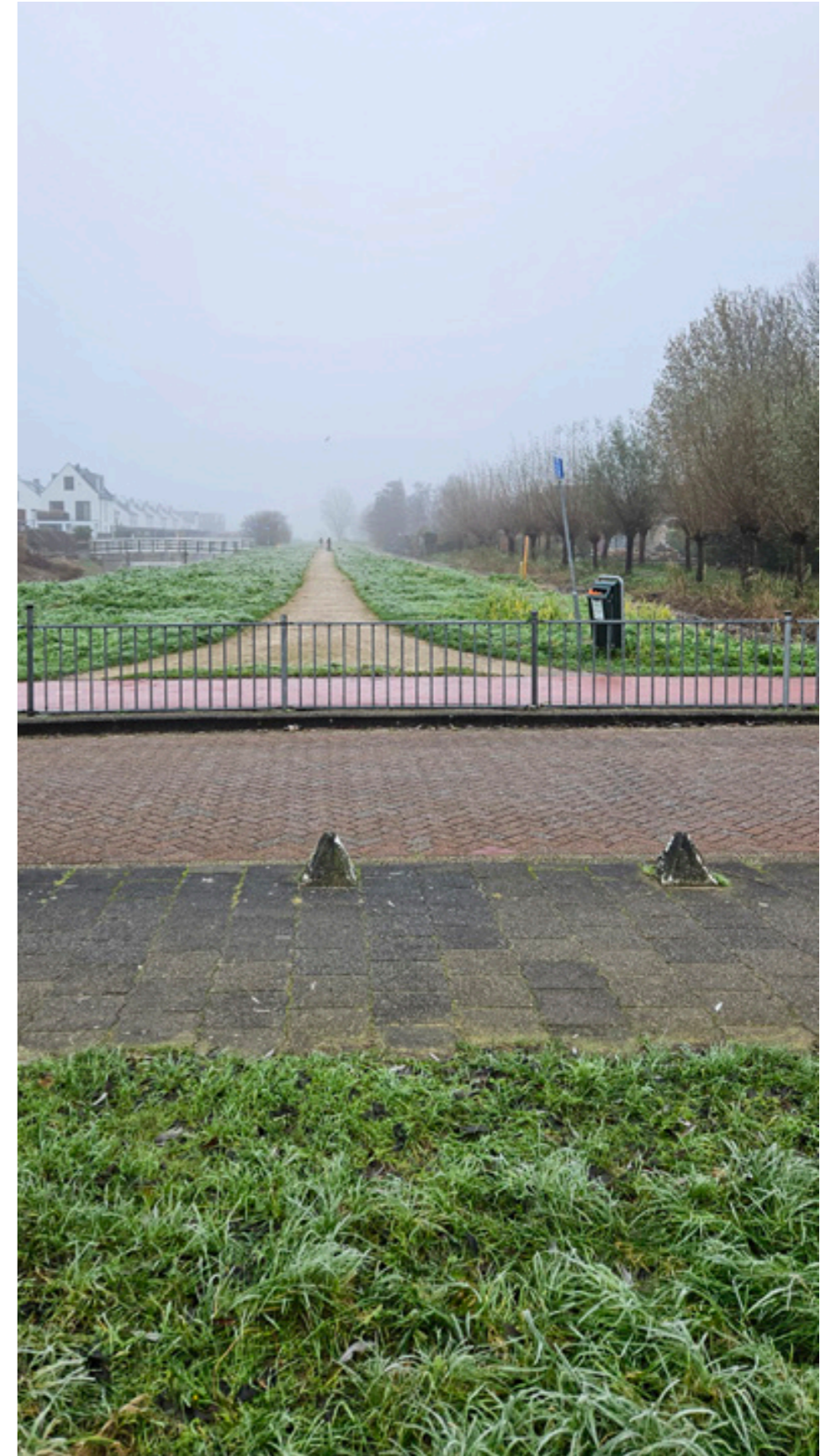


# Huidige situatie: toegankelijkheid





# Huidige situatie: 'wisselende' kwaliteit



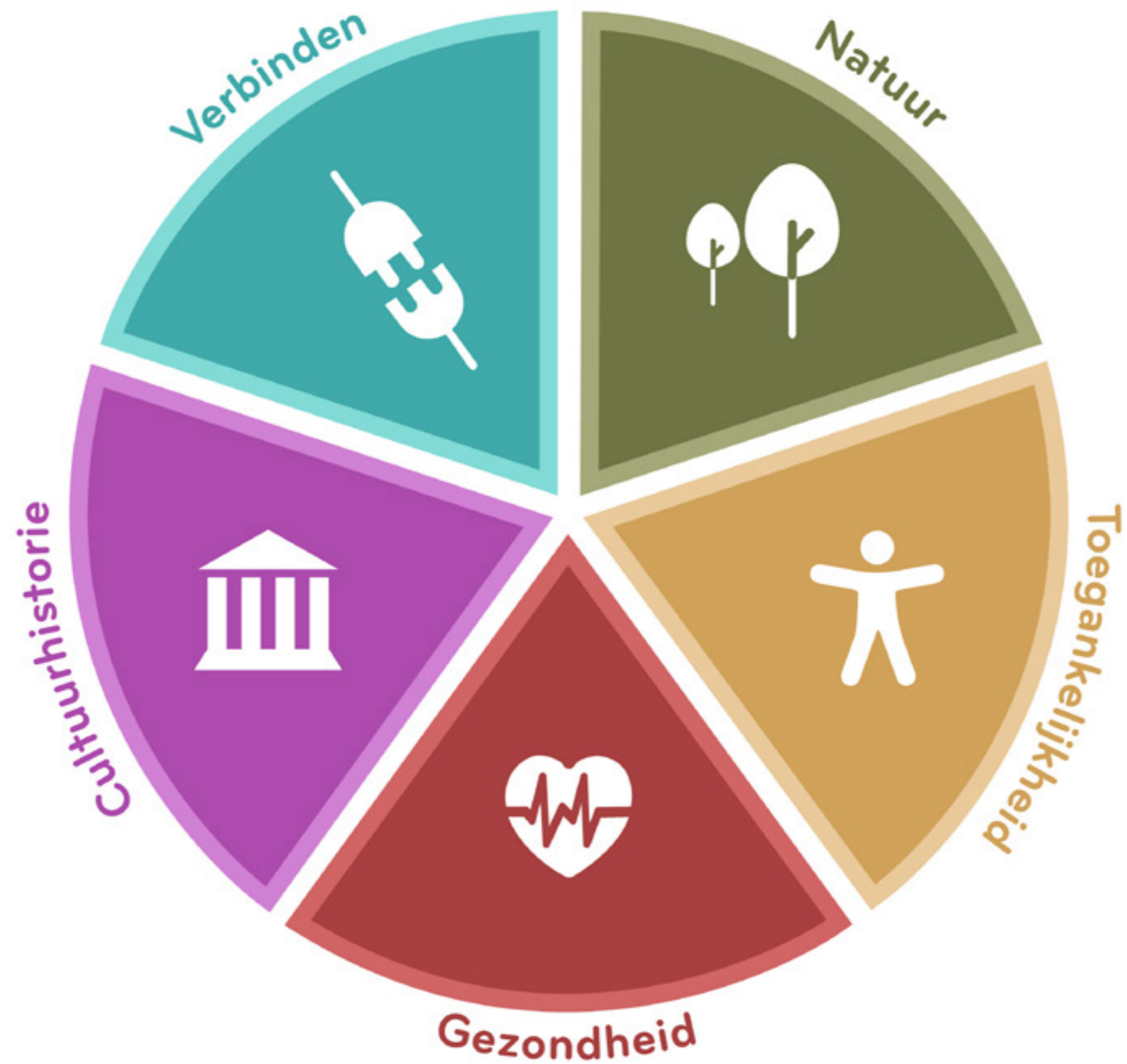
# Analyse

knooppunten



# Analyse

verbeterkansen



# Analyse

eerste input...

loslopen hond  
het moet zo blijven  
*geen brommers en e-bikes* geen lawaai  
veilige fietsroute voor jeugd  
alternatief voor Industrieweg  
geen fietsroute  
fietspad heeft geen toegevoegde waarde *uitzicht*  
*genieten van natuur*  
veilige *moutainbike* fietsroute  
paardrijden *RUST*  
*bomen planten* wandelroute  
geen loslopende honden  
*broeihopen voor ringslang* *stimuleren fietsverkeer*  
betere verbinding *hoe loopt het verder?*  
route voor kwetsbaren  
toekomstig park in 'driehoek'

# Aanpak

participatie

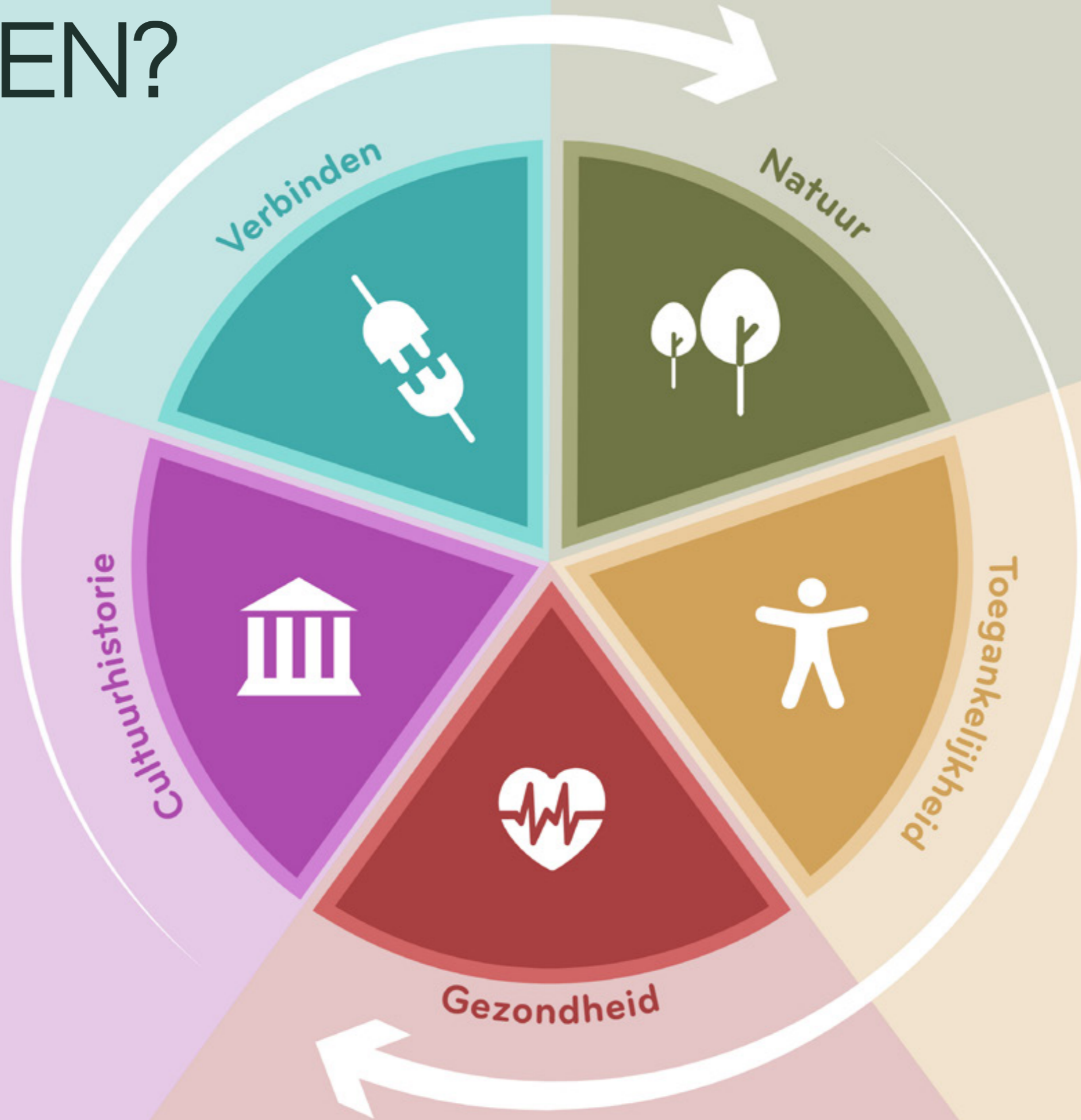


# Aanpak

participatie: werkgroep

- doorpraten over kansen en kwaliteiten
- kleinere groep
- gemengde samenstelling
- 1 bijeenkomst in eind februari/begin maart
- aanmelden vanavond of via reactieformulier (QR code)
- motivatie: welke betrokkenheid of belang?

# VRAGEN?



# INGESPREK!





# Vervolg

participatie: werkgroep

