

Participatie

brede bijeenkomst #2

Op 14 mei 2024 heeft een tweede participatiebijeenkomst plaatsgevonden. Doel van de avond was het delen van inzichten en sonderen van ontwerpvoorstellen onder inwoners van de gemeente De Ronde Venen.

Vanwege de grote belangstelling op 12 februari was gekozen voor een opzet met kleinere groepen, ter bevordering van het onderlinge gesprek over de invulling van het Oude Spoor. Verdeeld over 3 rondes, zijn er 10 gesprekken aan de tafels gevoerd.

Ook tijdens deze tweede brede bijeenkomst was de groep inwoners die zich verzet tegen een fietspad op het Oude Spoor in grotere aantallen aanwezig dan de groep inwoners die graag een extra fietsroute wensen. In algemene zin heeft daarmee aan de helft van de tafels een evenwichtige uitwisseling van argumenten kunnen plaatsvinden tussen deelnemers, in de andere helft van de tafelgesprekken werden vooral argumenten ingebracht om geen fietspad aan te leggen.

De inbreng aan de tafels die betrekking hebben op de ontwerpvoorstellen zijn doorvertaald in SWOT-overzichten (per denkrichting).

Daarnaast zijn er ook diverse algemene opmerkingen gemaakt, de meestgenoemde daarvan gaan over:

- nut-/noodzaak van een extra fietsverbinding;
- de aanpak van knelpunten in het bestaande fietsnetwerk;
- behoud van het ruige karakter van het Oude Spoor (vooral het westelijk deel);
- een gebrek aan losloopgebieden voor honden (hetgeen nu leidt tot overlast op het Oude Spoor).

Een deel van de deelnemers spreekt zich verder kritisch/bezorgd uit over het proces. Tegen de achtergrond van de projectopdracht (college-afspraken) om de mogelijkheden te onderzoeken voor een fietspad: is géén fietspad dan überhaupt een optie? Wordt de inbreng wel serieus genomen?

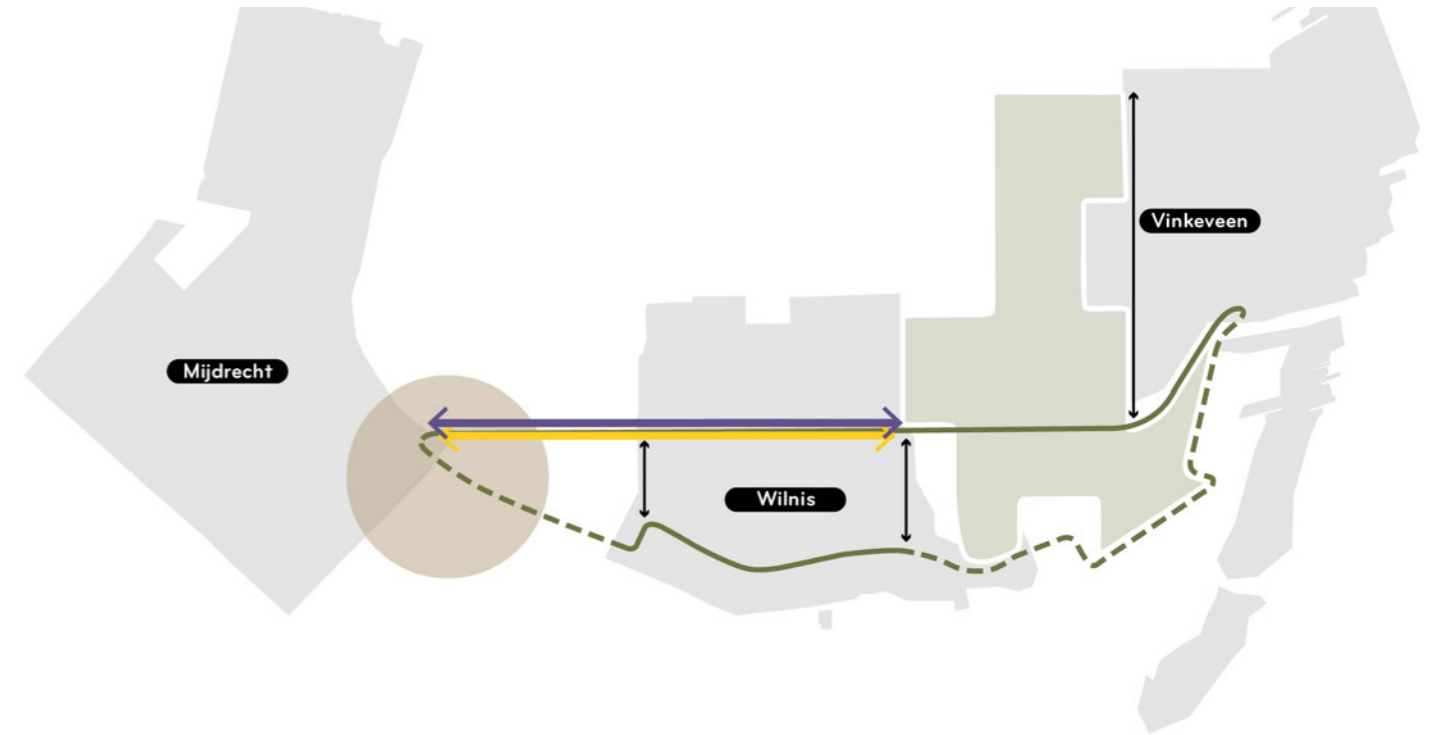
Tot slot is er ook een aantal algemene punten waarover deelnemers het overwegend eens zijn:

- het toegankelijker maken van een wandelroute, voor een meer inclusief gebruik;
- het versterken van de natuurwaarden en bevorderen van biodiversiteit;
- het toevoegen van bankjes/rustpunten langs het Oude Spoor;
- de aandacht voor veiliger fietsroutes in de hele gemeente en het bevorderen van fietsen;
- de noodzaak van het versterken van de groenstructuur, waar het Oude Spoor deel van uitmaakt.

De inbreng van alle drie de participatiebijeenkomsten wordt door OKRA verwerkt in verdere ontwerpvoorstellen en een advies aan de gemeente.

SWOT

denkrichting 1: ruimte voor iedereen



STERKTE

- sterke verbetering bereikbaarheid
- heldere scheiding van functies
- meest praktisch/eenvoud wordt gewaardeerd

ZWAKTE

- brede fietsstrook direct langs scholen vraagt extra aandacht
- honden kunnen niet los (zonder toevoeging van een groot hek)
- geen onderscheid tussen sfeer westelijk en oostelijk deel van het Oude Spoor

KANSEN

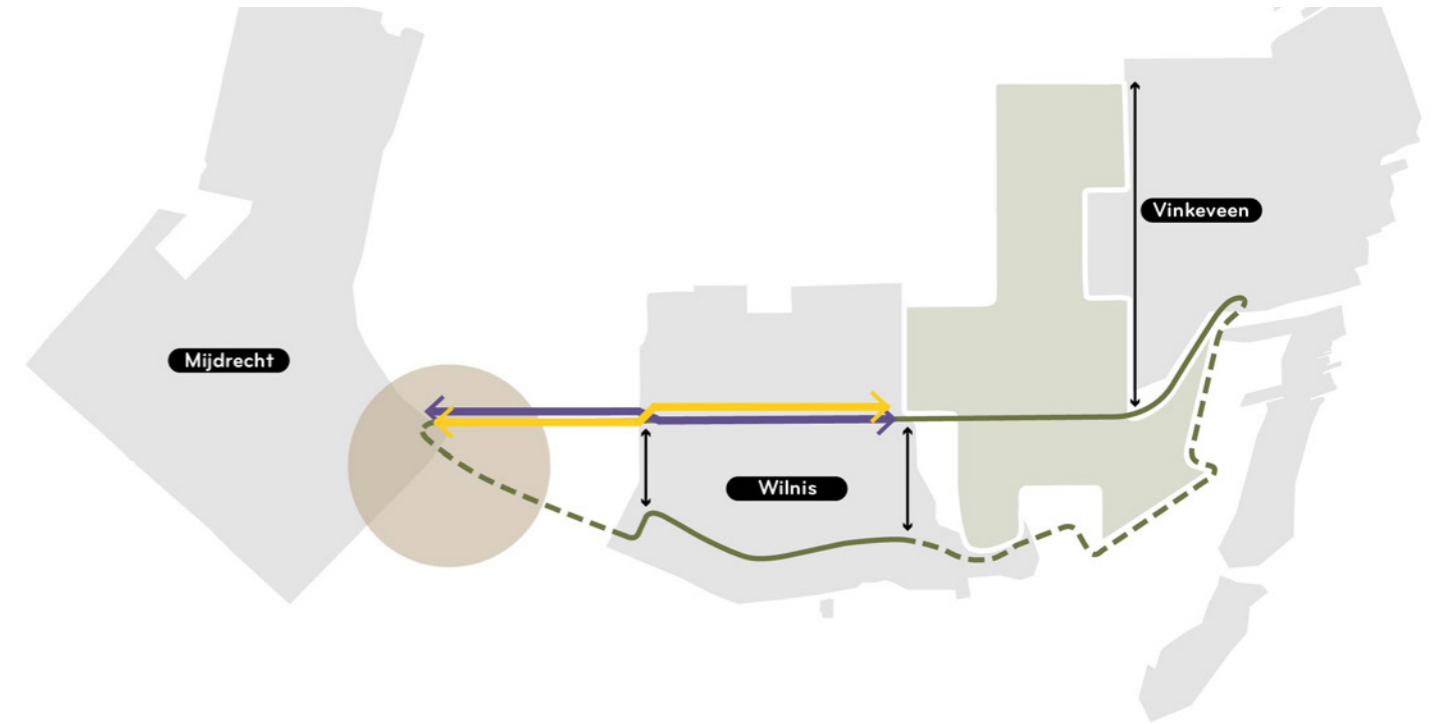
- kan aansluiten op een groter netwerk voor doorgaand fietsverkeer

BEDREIGINGEN

- zorgen dat het geen 'fietsnelweg' wordt
- zorgen om gebruik door brommers/fatbikes (overlast)
- zorgen om sociale veiligheid

SWOT

denkrichting 2: levendig parklint



STERKTE

- waardering voor parkachtige invulling
- bevordering biodiversiteit, diverse soorten beplanting toepassen
- fraai uitzicht vanuit achtertuinen
- 'fietsers te gast' maakt inclusiever
- combinaties met educatie goed denkbaar

KANSEN

- meer bruggetjes/toegang vanuit Veenzijde wenselijk

ZWAKTE

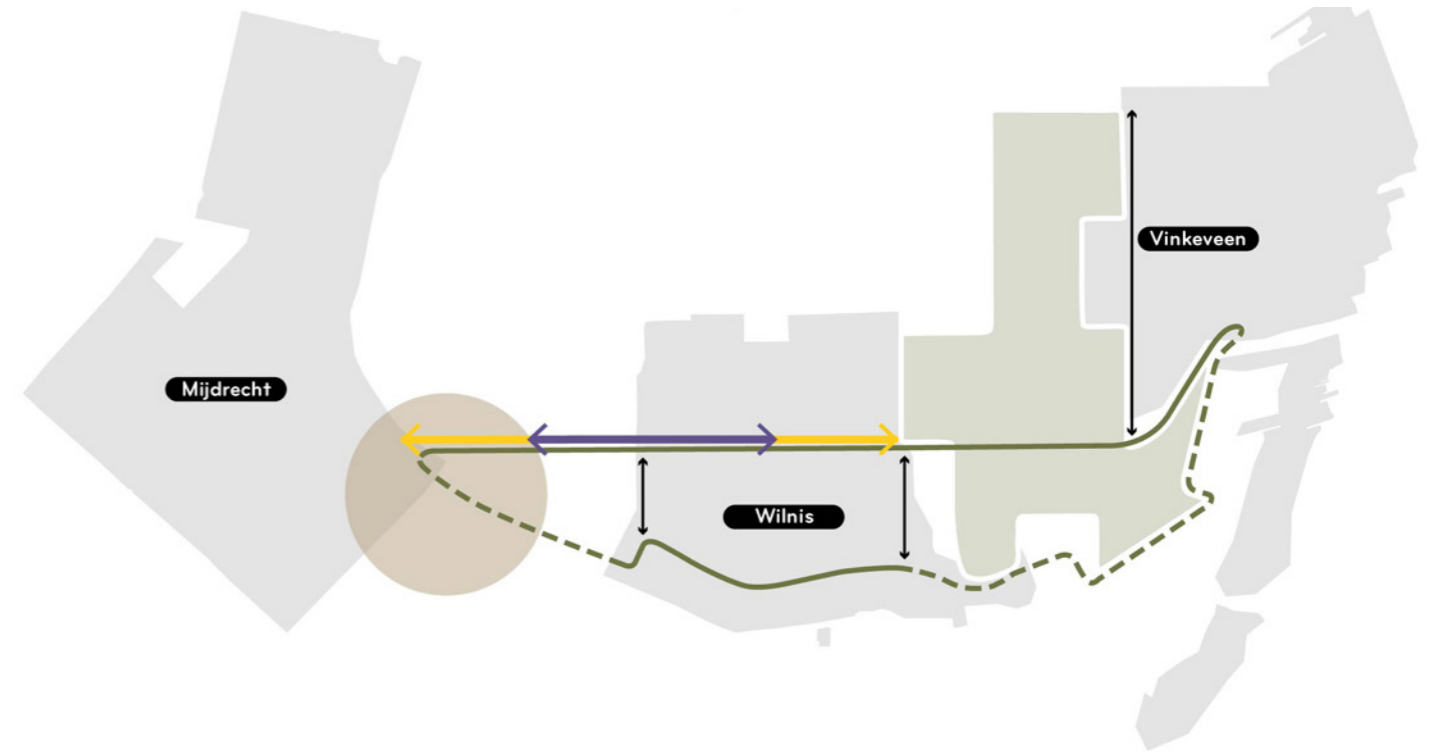
- niet optimaal voor wandelaars en niet optimaal voor fietsers
- volledig andere invulling ten opzichte van huidige situatie
- variant vergt alertheid gebruikers
- honden kunnen niet los

BEDREIGINGEN

- zorgen over veiligheid door kruisende bewegingen tussen gebruikers
- zorgen over handhaving correct gedrag brommers/ e-bikes
- zorgen om verlichting

SWOT

denkrichting 3: wisselspoor route



STERKTE

- inclusiviteit
- (deels) herkenning als alternatief
- losloop mogelijkheid honden
- veiliger fietsroute op deel industrieterrein

KANSEN

- meer groen toevoegen in deze variant
- uitzicht bij Station Wilnis versterken

ZWAKTE

- niet optimaal voor wandelaars en niet optimaal voor fietsers
- parkeerdruk Wethouder van Damlaan

BEDREIGINGEN

- zorgen om gevaarlijke kruisingen/oversteekplekken
- zorgen over handhaving correct gedrag brommers/ e-bikes
- zorgen om verlichting