

NIEUWSBRIEF

BAAMBRUGSE ZUWE



10 juli 2024

Beste bewoners,

In deze tweede Baambrugse Zuwe nieuwsbrief praten we u graag bij over activiteiten en onderzoeken die hebben plaatsgevonden.

Uitnodiging bewoners bijeenkomst

Allereerst willen we u graag uitnodigen voor de eerstvolgende bewonersavond:

Dag: Dinsdag 3 september 2024

Tijd: 19:30 tot 21:00 uur

Locatie: De Boei in Vinkeveen

Aanmelden: via www.derondevenen.nl/aanmeldenbbz

Klankbordgroep Baambrugse Zuwe

Tijdens de eerste bewonersavond meldde bewoners zich aan mee te denken over de herinrichting van de Baambrugse Zuwe. Deze 'klankbordgroep' wordt gevormd door:

Peter Warman
Sipke Feenstra
Wouter Pothuizen

Lucienne Harff
Pepijn Zijsling

De groep is nu twee keer bij elkaar gekomen. Huidige problemen, eerste onderzoeksresultaten en mogelijke oplossingsrichtingen kwamen aan bod. Uit gesprekken tussen ingenieursbureau TAUW, de gemeente en bewoners blijkt dat er een 'gedeelde blik' bestaat. In die gedeelde blik blijkt het volgende belangrijk:

- Verzekeren van de verkeersveiligheid;
- Voorkomen van water op de weg;
- Bereikbaar houden van de woningen en bedrijven;
- Het oplossen van het probleem met de waterleiding door Vitens. Bijvoorbeeld door een verlegging naar de bermen.

Onderzoek ingenieursbureau TAUW

Om tot een structurele oplossing te komen, vindt er veel onderzoek plaats. Dit gebeurt door ingenieursbureau TAUW. Samen met de gemeente stelden zij de eerdergenoemde 'gedeelde blik' vast.

Daarna organiseerde TAUW een brainstormsessie waar realistische en vernieuwende ideeën zijn bedacht. Verschillende betrokkenen waren hierbij aanwezig: specialisten van TAUW, de gemeente (verkeer, beheer en onderhoud), de provincie Utrecht, Vitens, Staatsbosbeheer en Waterschap Gooi en Vechtstreken.



Een duurzame oplossing voor alle partijen

Onderzoek laat zien dat de wegverzakking niet overal gelijk is. Sommige delen van de weg zijn ernstig verzakt, anderen zijn nog in redelijke staat. Per weggedeelte kijken we naar een passende vorm van herstel. Omdat o.a. nutsvoorzieningen een knelpunt zijn, wordt hier nauw samengewerkt met betrokken partijen.

Leidingen en kabels

Het is belangrijk om leidingen en kabels in één keer goed aan te leggen. De weg is smal. Daarom vindt er overleg plaats tussen nuts- en telecombedrijven en de rioleringsafdeling van de gemeente.

Nieuw tracé voor waterleiding Vitens

De huidige waterleiding is verouderd en aan vervanging toe. In het beste geval vindt dit plaats tijdens het opnieuw inrichten van de Baambrugse Zuwe.

Wethouder Anja Vijselaar en directeur Jolanda Comino van Vitens hebben op 18 april de samenwerkingsovereenkomst ondertekend.

Dikte en kwaliteit asfalt

Het asfaltonderzoek is klaar en het rapport is binnen. Het vertelt meer over:

- de dikte van de asfalt laag;
- het type asfalt;
- de mate van fundering van de weg.

TAUW gebruikt de informatie om tot oplossingsrichtingen te komen. Verder onderzoek naar de fundering van de weg is nog bezig.

Verkeerskundig onderzoek

Mobycon is het bedrijf dat het verkeerskundig onderzoek uitvoert voor de gemeente. Ze kijken naar het gebruik, de functie, de inrichting en verkeersdata van de weg, houden interviews en ook de punten van TAUW worden meegenomen.

Uit interviews met bewoners en bedrijven blijkt dat zij veelal dezelfde wensen hebben. Zo is de ervaring dat de weg veel sluipverkeer van de N201 bedient. Bewoners en bedrijven zien eenrichtingsverkeer als mogelijke oplossing dit terug te dringen.

Verder kwam in interviews met bewoners naar voren dat:

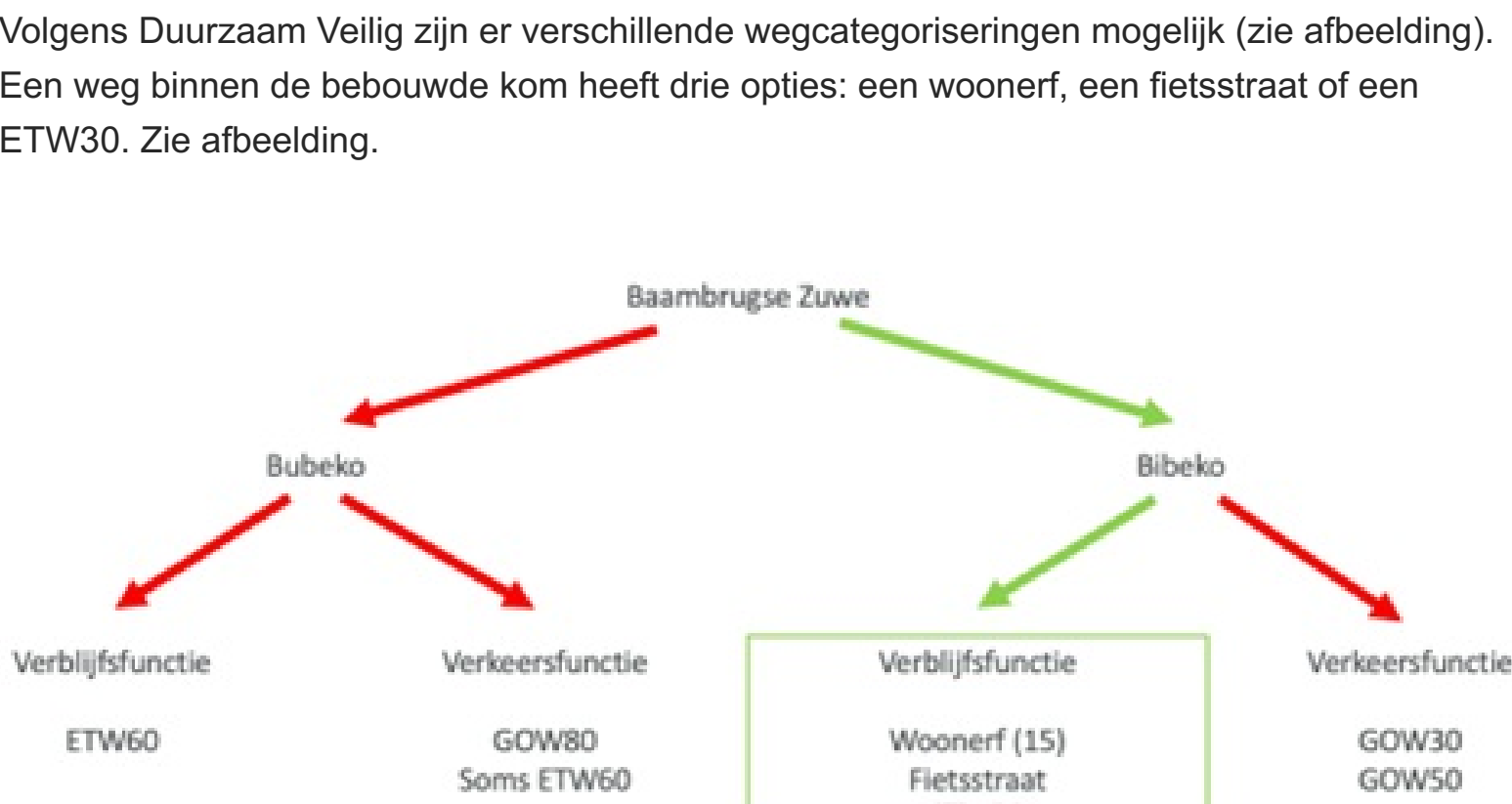
- geparkeerde auto's op de weg (vooral zomers) overlast veroorzaken. Ook is veilig wandelen en fietsen hierdoor lastiger;
- er vaak (te) hard gereden wordt. Bestaande maatregelen lijken dit niet tegen te gaan;
- de weg gebruikt wordt door scholieren uit Baambrugge en Abcoude richting Vinkeveen. Bewoners laten hun kinderen zo min mogelijk over de Baambrugse Zuwe fietsen.

In interviews met bedrijven kwam naar voren dat:

- het mengen van gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers bij deze snelheden niet gewenst is;
- veel recreatieve bezoekers met de auto komen;
- de berm langs de weg als te zacht wordt ervaren. (Bouw-)verkeer rijdt deze gemakkelijk stuk;
- passeren vaak moeilijk is, zeker voor grote voertuigen. De berm is hiervoor te smal en zacht;
- fietsers en ander verkeer vaak uitwijken voor hobbels en ongelijke stukken; Dit levert gevaarlijke situaties op.
- te hard rijden door verschillende weggebruikers een belangrijk probleem is. Men is sceptisch over snelheid remmende maatregelen;
- er zorgen zijn over het hoogteverschil wat ontstaat door het ophogen van de weg. Fundering van percelen is op hoogte van de oude weg.

Wegcategorisering

Volgens Duurzaam Veilig zijn er verschillende wegcategorys mogelijk (zie afbeelding). Een weg binnen de bebouwde kom heeft drie opties: een woonerf, een fietsstraat of een ETW30. Zie afbeelding.



Een woonerf lijkt geschikt, maar een snelheidslimiet van 15 km/u is niet realistisch. Daarom valt deze categorie af. Ook de fietsstraat valt af. De weg is geen onderdeel van het hoofd fietsnetwerk en de hoeveelheid fietsers te laag. De meest geschikte optie is een ETW30: ErfToegangsWeg 30 kilometer. Dit blijkt uit vooraf vastgestelde uitgangspunten:

- Er is geen ruimte voor verbreding. Het toevoegen van een vrij liggend fietspad is geen optie;
- De hoeveelheid gemotoriseerd verkeer maakt het haalbaar om dit te mengen met langzaam verkeer;
- Het is belangrijk dat de zachte en smalle berm onder de aandacht blijft. Het is voor weggebruikers lastig om uit te wijken;
- Bij voorkeur wordt sluipverkeer verminderd;
- Verkeersveiligheid moet beter, met name voor voetgangers.



Mobycon en TAUW bespreken en verwerken de resultaten van het onderzoek in de oplossingsrichtingen. Eén van de mogelijke wegprofielen:

Meer informatie

Meer informatie vindt u op de website van de gemeente. U gaat hiervoor naar: www.derondevenen.nl/baambrugsezuwe