



REGISTRATIENUMMER	62644
ONDERWERP	Verslag bewonersavond Demmerik, 60 aanwezigen
DATUM	19-03-2024
AANWEZIG	Anja Vijselaar Wethouder Mobiliteit Marloes Bon Beheerder civiele kunstwerken DRV Bob van Soest Projectleider civiele kunstwerken DRV Ap Verduijn Projectleider Wegen DRV Paul van den Heuvel Teamleider DRV Maaïke de Haas Omgevingsmanager Sweco Kim Maas Omgevingsmanager Sweco

## **Inloopavond vervanging van de vaste brug in de Demmerik en groot onderhoud aan de Demmerik weg**

**Op dinsdagavond 19 maart 2024 heeft de gemeente een bewonersavond gehouden voor de bewoners en ondernemers van de Demmerik over het vervangen van de vaste brug in de Demmerik en groot onderhoud aan de Demmerik weg, er waren meer dan 60 aanwezigen. De vaste brug, die ter hoogte van het Arkenpark Mur ligt, is verzakt, er ligt nu een tijdelijke brug en deze wordt vervangen door een nieuwe vaste brug. Daarnaast is er groot wegonderhoud nodig aan de Demmerik. Tijdens de bewonersavond, die plaatsvond in de Boei in Vinkeveen, is het definitieve ontwerp voor de brug getoond en zijn de aanpassingen aan de Demmerik weg besproken.**

### **Verloop van de avond**

De bewonersbijeenkomst startte om 19.30 uur met een presentatie van Maaïke de Haas en Bob van Soest. Het doel van de bijeenkomst was om de omwonenden te informeren over de vervanging van de brug, het groot onderhoud aan de weg en de opvolgende werken (Heulbrug).

### *Vervanging vaste brug*

Tijdens de presentatie zijn de uitgangspunten van de brugvervanging besproken, zoals het behouden van de doorvaarhoogte (1,30 meter), het nemen van snelheidsremmende maatregelen en het creëren van een fietsvriendelijkere inrichting. Het definitieve ontwerp van de brug is getoond, waarbij de staande delen een oceaانبloauwe kleur krijgen en de liggende delen een crème witte kleur. De brug wordt breder en krijgt ongeveer dezelfde breedte als de Demmerik weg. Aan beide zijden van de brug komen suggestiestroken en er komt een voorrangregel op de brug. Daarnaast wordt de brug 30 cm hoger dan de oude brug, door nieuwe normen en berekeningen. Daardoor heeft de brug een langer alignement, wat een snelheid remmend effect heeft.

### *Groot wegonderhoud Demmerik weg*

Naast het vervangen van de brug is ook het groot wegonderhoud aan de Demmerik weg besproken. Hierbij zijn reparaties aan verzakkingen, het aanbrengen van nieuw asfalt en het inrichten van de Demmerik als 30 km/u weg genoemd. Voor het repareren van de verzakkingen worden de gaten uitgevreesd en opnieuw gevuld. Om de Demmerik in te richten als 30 km/u weg, wat het nu ook al



is, is het voorstel om suggestiestroken aan weerszijde van de weg aan te brengen en zal de weg onderbroken worden door kleurvlakken. Hierdoor wordt de weg visueel ingericht als niet doorgaande weg en sluit het aan op de weginrichting Centrumplan Vinkeveen. Het eenduidige straatbeeld komt ten goede van de verkeersveiligheid. Het plaatsen van extra drempels is geen optie.

### *Planning*

De planning van de werkzaamheden is getoond, waarbij de afsluiting van de Demmerik ongeveer 12 weken gaat duren en de afsluiting van doorvaart ongeveer 13 weken. Het vervangen van de brug vindt plaats in de periode juni tot en met september 2024. De werkzaamheden gaan door in de bouwvakvakantie. Er wordt een bonus malus regeling in de aanbesteding voor de aannemer van de brug opgenomen om de planning te halen. Tijdens de vervanging van de brug wordt er een pontonbrug geplaatst voor doorgang van fiets- en voetgangers, deze is vergelijkbaar met de vorige pontonbrug. Het is onder andere door verkeersveiligheid en ruimtegebrek niet mogelijk om een pontonbrug te plaatsen voor auto's. Er komt een omleiding via de N212 en er worden borden geplaatst welke specifieke huisnummers en bedrijven bereikbaar zijn vanaf de omleiding. Ook worden er 2 tekstkarren geplaatst waarop de bereikbaarheid van de ondernemers benoemd wordt.

### *Overige raakvlakken*

Zowel de gemeente als het waterschap AGV gaan baggerwerkzaamheden uitvoeren.

De baggerwerkzaamheden zullen plaatsvinden in april en mei 2024 en worden aan beide zijden van de Demmerik weg.

Na het groot onderhoud aan de Demmerik weg en het vervangen van de vaste brug zijn de renovatie van de Heulbrug en de aanleg van een fietsrotonde in Vinkeveen aan de beurt. De renovatie van de Heulbrug omvat onder andere reparatie van beton, vervanging van het brugdek en het plaatsen van automatische bomen en scheepvaartseinen.

### **Beantwoording vragen en opmerkingen van de aanwezigen**

Vragen en opmerkingen zijn geanonimiseerd.

#### *“Kun je elkaar passeren op de brug?”*

Ja, je kan elkaar passeren op de brug wanneer je snelheid mindert. Door de suggestiestroken wordt je gedwongen om in het midden te rijden en vaart te minderen. Daarnaast geldt op de brug een voorrangregel.

#### *“De brug is snelheid remmend, maar onze ervaring is dat er heel hard gereden wordt op de weg. Hoe is dat voor de verkeersveiligheid?”*

De weg wordt ingericht als een 30 km/u weg. De uitstraling van de weg wordt een fietsweg, waar auto's te gast zijn. Weggebruikers moeten de regels volgen en zich aan de snelheid houden. De weg krijgt suggestiestroken aan weerszijde en wordt onderbroken door kleurvlakken. Er komen geen extra drempels bij. Een bewoner geeft aan dat de visuele aanpassingen op de Herenweg wel werken. Mensen rijden daar minder hard en door de bloemen aan de zijkant rijden mensen minder in de berm.



*“Kunnen er ook wegversmallingen op de Demmerik weg geplaatst worden als snelheidsremmende maatregelen?”*

Verkeerskundige geven aan dat in deze situatie versmallingen niet zullen werken. Er zullen te veel versmallingen kort op elkaar geplaatst moeten worden voor een effect. Daarnaast moeten we ook rekening houden met fietsers, voetgangers en bedrijven die gevestigd zijn aan de Demmerik weg. We gaan onderzoeken of wegversmallingen een passende snelheidsremmende maatregel is voor de Demmerik weg. Als voorbeelden van wegversmallingen worden genoemd: Nederhorst Den Berg, Abcoude en Harmelen.

*“Is voor een 30 km/u weg is een separaat voetpad nodig?”*

Nee, een apart voetpad is niet verplicht op een 30 km/u weg. De weg wordt ingericht conform de CROW richtlijnen.

*“Kunnen de verkeerslichten, die nu bij de brug staan, behouden blijven?”*

De verkeerslichten kunnen niet blijven staan, omdat dat niet bijdraagt aan de verkeersveiligheid. De verkeerslichten zijn niet passende in deze situatie, aangezien de kans groot is dat mensen door rood rijden.

*“Er is veel last van sluipverkeer vanaf de A2. Is het mogelijk om camera's te plaatsen?”*

We kunnen geen camera's plaatsen. Er is een ontheffingssysteem nodig om te zorgen dat bestemmingsverkeer over de Demmerik weg mag rijden. Daar is de Demmerik weg te groot voor.

*“Is het mogelijk om te handhaven op te hard rijden?”*

Het handhaven op snelheid van verkeer ligt bij de politie en niet bij de gemeente. De gemeente vraagt handhaving aan bij de politie en kan geen snelheidsovertredingen te bekeuren. De gemeente gaat hierover in gesprek met de politie.

*“Is het mogelijk om meer aanduiding van 30 km/u toe te passen?”*

Uit onderzoek is gebleken dat hoe meer bebordingen en aanduidingen er op de weg staan, hoe minder mensen zich conformeren naar de borden.

*“Vanaf de Heulbrug tot Arkenpark Mur is het een racebaan, vanaf de Wilgenlaan krijg je geen voorrang”*

Ter hoogte van de Wilgenlaan ligt een 'punaise' deze moet de snelheid remmen. Als de weg straks ingericht is als 30 km/u weg zal dit verholpen moeten zijn.

*“Kan er van de Demmerik weg een éénrichtingsweg gemaakt worden?”*

Het is niet mogelijk om een éénrichtingsweg van de Demmerik te maken. We kunnen ook geen éénrichtingsweg instellen voor een bepaalde tijd, omdat het handhaven op éénrichting in de ochtendspits niet te doen is. Mensen volgen de regels niet en het moet wel verkeersveilig blijven.



*“Bewoners willen dat het verkeer minder hard gaat rijden en dragen daar verschillende suggesties voor aan. Op welke termijn komt de gemeente terug op de heroverweging?”*

Het heeft tijd nodig om de verschillende suggesties met de verkeerskundige te bespreken. Dat gaat een aantal weken duren, maar zal geen invloed op de planning hebben.

Eén van de inwoners stelde de vraag: “Willen degene die 30 km/u op de Demmerik rijden hun hand opsteken?”. In totaal staken 3-5 bewoners hun hand op.

*“Op de smalle stukken rijden de auto’s in de berm als ze elkaar passeren. Wordt de weg overal even breed?”*

De weg blijft zo breed als hij nu is.

*“Op sommige plekken zijn de bermen heel slecht en sta je bijna in de sloot. Wat wordt er aan de bermen gedaan?”*

De bermen worden aangevuld waar nodig.

*“Als de weg gerenoveerd wordt, wordt er dan ook naar het afschot gekeken?”*

Ja, bij de renovatie van de weg wordt er ook naar het afschot gekeken. Het afschot blijft aan dezelfde kant en er wordt gezorgd dat de afwatering goed geregeld is.

*“Wordt het wegonderhoud gelijktijdig uitgevoerd met de afsluiting van de brug?”*

Ja.

*“In de planning worden de werkzaamheden in de drukste periode uitgevoerd. Waarom starten de werkzaamheden niet als het vaarseizoen voorbij is?”*

In de vakantieperiode zijn veel bewoners op vakantie en is er minder forensenverkeer. Op basis van metingen is de zomervakantie het beste qua verkeersdrukke. Daarnaast zijn er ook andere bruggen die onderhoud nodig hebben. Er is weinig ruimte in de planning, omdat er opvolgende werken gedaan moeten worden. We kiezen voor een korte uitvoeringstijd.

*Bewoners krijgen bericht over de stremmingen. Er kan rekening gehouden worden met kortdurende stremmingen van een halve tot hele dag. “Wat is de afspraak met de uitvoerder over de aansluiting van de weg op de private bruggen?”*

De kadastrale erfgrans wordt aangehouden en de aannemer gaat situationeel te werk. Met het groot onderhoud wordt de hoogte van de rijweg niet gewijzigd, met uitzondering van de Demmerik brug. Met deze omwonenden is reeds contact.

*“Hoe wordt er omgegaan met schade aan huizen?”*

De weg blijft zoals hij is en wordt door de inrichting van een 30 km/u weg alleen maar beter. Verder liggen de woningen vrij ver van de weg af, behalve bij de Heulbrug.

*“ Wordt de bereikbaarheid van Arkenpark Mur ook op de bebording vermeld?”*

De bereikbaarheid van Arkenpark Mur komt ook op de bebording te staan. Daarnaast wordt er gekeken naar de juiste huisnummers op de omleiding.



**Er zijn een aantal afspraken gemaakt tijdens de bijeenkomst**

De gemeente heeft aangegeven de volgende zaken op te pakken:

- Motivatie wegontwerp waarin wordt ingegaan op de gemeten en toekomstige verkeersintensiteiten en keuze voor de snelheidsremmende maatregelen onderbouwen, waaronder de keuze voor 'punaises';
- Een enquête maken en rondsturen aan de bewoners van de Demmerik;
- Heroverwegen van de genomen besluiten betreffende de snelheidsremmende maatregelen;
- Uitzoeken welke huisnummers precies op welke borden komen te staan bij de omleiding.