



REGISTRATIENUMMER	62650
ONDERWERP	Verslag bewonersavond Demmerik, ca. 65 aanwezigen
DATUM	21-05-2024
AANWEZIG	Anja Vijselaar Wethouder Mobiliteit Marloes Bon Beheerder civiele kunstwerken DRV Bob van Soest Projectleider civiele kunstwerken DRV Ap Verduijn Projectleider Wegen DRV Gerard Groot Verkeersontwerper IV-infra Kim Maas Omgevingsmanager Sweco

Bewonersavond vervanging van de vaste brug in de Demmerik en groot onderhoud aan de Demmerik

Op dinsdagavond 21 mei 2024 heeft de gemeente een bewonersavond gehouden voor de bewoners en ondernemers van de Demmerik over het vervangen van de vaste brug in de Demmerik en groot onderhoud aan de Demmerik weg. Er waren meer dan 65 aanwezigen. De vaste brug ter hoogte van het Arkenpark Mur is verzakt. Er ligt nu een tijdelijke brug en deze wordt vervangen door een nieuwe vaste brug. Daarnaast is er groot wegonderhoud nodig aan de Demmerik. Tijdens de bewonersavond, die plaatsvond in het Spoorhuis in Vinkeveen, zijn de beoogde aanpassingen besproken en zijn er als proef/pilot op twee locaties op de Demmerik bloembakken als snelheidsremmende maatregel geplaatst.

Verloop van de avond

De bewonersbijeenkomst startte om 19.30 uur met een presentatie van Kim Maas en Bob van Soest die een korte update gaven ten aanzien van de stand van zaken van het vervangen van de brug. Daarna volgde de presentatie van Ap Verduijn en Gerard Groot over het groot onderhoud aan de Demmerik. Het doel van de bijeenkomst is om de bewoners en ondernemers te informeren over deze twee projecten en over de pilot met de bloembakken. Aansluitend is de eerste van zes bloembakken gezamenlijk geplaatst.

Vervanging vaste brug

De aanbesteding is geweest. In de aanbesteding is opgenomen dat de brug 4 oktober 2024 opgeleverd moet worden. De brug is maximale 12 weken afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. In de aanbesteding is een bonus/malus regeling opgenomen voor de afsluiting van gemotoriseerd verkeer. De inschrijvingen waren van hoog niveau. De AW groep uit Mijdrecht heeft de aanbesteding gewonnen op economisch meest voordelige inschrijving. Momenteel loopt de stand still periode tot 3 juni. De gemeente kan hier verder niets meer over zeggen. Mocht u gebruik willen maken van de doorvaart onder de Demmerik brug, dan raden we u aan dat voor 10 juni te doen. Vanaf 10 juni 2024 is doorvaart niet meer mogelijk.

Groot wegonderhoud Demmerik

Het groot wegonderhoud vindt plaats na de werkzaamheden aan de vaste brug. Hierbij zullen schades aan de weg verwijderd worden, wordt het wegprofiel hersteld met een asfalt uitvullaag, waarna een



asfalt toplaag wordt aangebracht. Gecombineerd met het groot onderhoud is de inzet om de verkeersveiligheid en de leefbaarheid op de Demmerik te vergroten. De Demmerik is reeds aangeduid als een weg met een snelheidsregime van 30 km/uur. Met aanvullende maatregelen kan de verkeersveiligheid vergoot worden, zoals:

- Het visuele versmallen van de rijbaan met een rijloper ofwel lichtbruin/grijze coating.
- Het aanbrengen van verkeerplateau's.

Enquête voor en door bewoners

Eerder dit jaar is er een enquête door een bewoner uitgestuurd. In de enquête staan maatregelen om de snelheid terug te brengen naar 30 km/uur. Hiervoor zijn een aantal opties aangedragen, waarvan een aantal ook zijn meegenomen in het ontwerp:

- Wegmarkering van 30 km/uur op het wegdek. Dit zal op de plekken waar het nu zit teruggebracht worden.
- Plaatsen van bloembakken als pilot.
- Constante wegbreedte toepassen.

Met de nieuwe inrichting wordt de herkenbaarheid als 30 km/uur-zone sterk vergroot. Het extra attenderen op het geldende snelheidsregime is hiermee niet meer nodig en daarom worden er geen extra wegmarkeringen met 30 km/uur aangebracht.

Wegontwerp Demmerik

Het wegontwerp van de Demmerik conform de PowerPoint is doorlopen, deze is te vinden op de projectpagina.

Daarin is ook meegenomen dat de parkeervakken op de hoek met de Spoorlaan worden verbeterd en de weg ter hoogte van de Heulbrug wordt ingericht, zoals de Demmerik. Op gemeentegrond wordt aan de westzijde een trottoir aangebracht.

Pilot bloembakken

De gemeente wil ruimte geven aan de uitkomsten van de enquête en de wens die daaruit voortkomt van inwoners om bloembakken te plaatsen heel serieus nemen. Daarom starten we met een pilot met bloembakken als snelheidsremmende maatregel. Dit ondanks het verkeerskundig advies vanuit de gemeente om deze hier juist niet te plaatsen.

De bloembakken zijn vanmiddag om 16:00 uur geleverd, precies op tijd. De bloembakken zijn hetzelfde als die op de Bovendijk staan. De bloembakken zijn tijdens de pilot leeg. In de eerste week van de pilot (21 tot 27 mei) kan het verkeer wennen aan de nieuwe opstelling. Vanaf 27 mei zullen er tellingen en observaties plaats vinden en wordt er onderzocht of de bloembakken een snelheidsremmend effect hebben.

De bloembakken worden geplaatst met schildjes en morgen, als het droog weer is, wordt voor de veiligheid witte inleidende markering aangebracht.

De bloembakken worden enkel door de gemeente in overleg verplaatst, mocht dit nodig zijn. Het is niet de bedoeling dat bewoners en/of ondernemers de bloembakken zelf verplaatsen. Mocht verplaatsen nodig zijn, dan kunt u contact opnemen met Ap Verduijn (06-12973011).

Na de 2 weken, waarin het onderzoek plaats vindt, wordt de pilot geëvalueerd. Dit gebeurt door expertoordelen van verkeerskundige en het uitsturen van een enquête naar bewoners en ondernemers. De beoordeling is aan de hand van de volgende criteria:



Beoordelingscriteria	Behouden	Verwijderen
Data snelheidsmetingen*	Verlagen snelheid	Dezelfde of hogere snelheid
Observaties, expertjudgement van veilige gedrag	Veilig	Onveilig
Analyse eventuele ongevallen*	0 ongevallen	1 of meer ongevallen
Ervaringen van bewoners en ondernemers uit enquête	Positief vs negatief (>70% vs <30%)	Positief vs negatief (<70% vs >30%)

Wanneer meer dan 70% van de respons op de enquête positief is, geeft dit het behoud van de bloembakken aan. Als er 1 ongeval met letsel gebeurt, worden de bloembakken per direct verwijderd.

Op 2 juli a.s. is er weer een bewonersavond waarop bewoners en ondernemers meegenomen worden in de evaluatie en het eindoordeel of de pilot met de bloembakken geslaagd is. U ontvangt hiervoor nog een uitnodiging.

Er komt zo snel mogelijk een online evaluatieformulier op de projectpagina die u in kunt vullen over de pilot met de bloembakken.

Beantwoording vragen en opmerkingen van de aanwezigen

De vragen en opmerkingen zijn geanonimiseerd.

“Als er bezwaar gemaakt wordt op de aanbesteding van de brug, blijft de weg dan wel open?”

Ja, de weg blijft open. Deze wordt pas afgesloten als de aannemer start.

“Drempels worden hersteld, maar worden deze ook hoger? Dit in verband met de niet onderheide huizen?”

Drempels worden hersteld met een hoogteverschil van 8 cm. Dit is de hoogte die de drempels nu ook hebben. De drempels zullen vlakker worden afgewerkt. Ze hebben dan echter ook minder effect op de snelheid.

“Wie heeft de positie van de bloembakken bepaald?”

De positie is bepaald door de gemeente. De gemeente heeft gekeken naar in- en uitritten en daarop de positie bepaald. Dit was erg lastig, omdat er veel in- en uitritten zijn langs de Demmerik.

“De gemeente is op de Demmerik tegen versmallingen, toch zijn er op meerdere plekken in de gemeente versmallingen?”

Dat klopt, zoals bijvoorbeeld Vinkenkade. Ook daar is het effect niet altijd gewenst. De gemeente heeft hiervan geleerd en gaat anders met versmallingen om.



“Kunnen fietsers achter de bloembakken langs fietsen?”

Nee, fietsers kunnen er niet achter langs fietsen. Daar is de Demmerik op veel plaatsen te smal voor.

“Wanneer worden er metingen uitgevoerd?”

Na het plaatsen van de bloembakken is er 1 week om te wennen. Vanaf 27 mei gaan we meten. Dit gebeurt 24 uur per dag. De tellingen worden gemeten op type vervoersmiddel en snelheid.

Door onafhankelijke verkeersdeskundigen wordt op 4 momenten geobserveerd op verschillende tijden.

Een bewoner doet een voorstel om rond 21:00 uur bij schemer te observeren. De gemeente kijkt of dat meegenomen kan worden in de observatieplanning.

“Charme van de Demmerik moet blijven, niet allerlei belijningen. Behouden wat er ligt.”

Daar is de gemeente het mee eens.

“Kent u het systeem ‘Telraam’, samen tel je. Van gemeente Utrecht?”

Dit dient door de inwoners zelf gedaan te worden. Zie deze link: [Telraam - Samen Meten Utrecht](#).

“De Demmerik is lang niet overal 4,80 meter breed. Het is een onmogelijke opgave om een constante wegbreedte aan te houden.”

De weg wordt niet verbreed of versmald, maar wel wordt de asfalt toplaag zoveel mogelijk met een constante breedte aangebracht. Verbreden gaat niet, omdat het asfalt op de veengrond langs de Demmerik meteen verzakt. Waar de weg breder is, wordt het asfalt over een langere lengte breder gedraaid. Waar de weg smaller is, wordt over een lange lengte smaller gedraaid. De marge hierin is 10 cm.

“Wordt de verlichting ook aangepast?”

De verlichting wordt niet gewijzigd. Met de beheerder wordt opgenomen dat lantaarnpalen die scheef staan recht gezet worden. De gemeente is bezig met het voorzien van led-verlichting van alle openbare verlichting binnen de gemeente. De Demmerik zal binnen 3 jaar ook ‘verled’ zijn.

“Mensen dienen aangesproken te worden op gedrag als ze slecht verlicht langs Demmerik lopen of fietsen.”

Een reflecterend hesje en/of verlichting is een kleine moeite en aan te schaffen tegen geringe kosten van rond de €5,00 en voor automobilisten een groot plezier.

“Wat wil de gemeente met zwaar verkeer langs de Demmerik.”

Langs de Demmerik zitten diverse landbouw-, grondverzetbedrijven en een industrieterrein. Het weren van zwaar vrachtverkeer is daarom onmogelijk. Momenteel is er al minder vrachtverkeer, omdat vrachtwagens niet over de tijdelijke brug heen kunnen.

De gemeente verwijst naar het verkeersveiligheidsplan, mocht er behoefde zijn aan een apart overleg is dit mogelijk.



“Blijft het parkeren langs de Demmerik gehandhaafd?”

De parkeervakken bij de Spoorlaan worden gewijzigd. Wel zal men nog aan de overzijde mogen parkeren. Dit wordt mogelijk minder na het plaatsen van de bloembakken. Er is geen parkeerverbod langs de Demmerik, enkel een blauwe zone.

De gemeente gaat nog na waar momenteel allemaal geparkeerd wordt.

“Maakt de rijloper het voor fietsers ‘comfortabeler’? Wat is uw ervaring.”

Door de rijloper op de Demmerik wordt de weg visueel versmald, waardoor auto's minder hard rijden. Een fietser mag overal fietsen. De rijloper heeft bij andere gemeente het gewenste effect.

“De Herenweg is nu opnieuw ingericht met fietsstrook, auto's rijden nu ruimer om je heen! Dit fietst rustiger.”

De Herenweg heeft een andere uitstraling dan we op de Demmerik willen. We kiezen voor een uitstraling met rijloper die bij een erftoegangsweg past.

“In andere gemeente wordt de term fietsstraat veel gebruikt. Waarom wordt de Demmerik niet ingericht als fietsstraat?”

Het aantal fietsers is te laag om de Demmerik als fietsstraat in te richten.

“Staan de bloembakken in lengte richting?”

Ja, de bloembakken zullen in lengte richting geplaatst worden.

“Wat zijn de afmetingen van de bloembakken?”

De bloembakken zijn 1,5x0,6x0,51m.

“Momenteel rijden er veel vrachtwagens achteruit opritten af, dit past niet om de bloembakken.”

De weg blijft alsnog 3,25m breed. Indien er problemen zijn met het op- en afrijden van de opritten, wordt dit in overleg met de gemeente opgelost door de betreffende bloembak(ken) te verplaatsen. Dit gebeurt niet op eigen initiatief. Daarvoor kunt u contact opnemen met Ap Verduijn (06-12973011).

“Ouderen die omkijken om een bloembak te passeren, kunnen uit balans raken en vallen. Dit vergroot de kans op letsel.”

De gemeente begrijpt dit en zal hier tijdens de observatie op letten.

“Er is meer kans op verzakking, omdat zwaar verkeer slalomend om de bloembakken heen gaat.”

Bij passerend verkeer wordt er ook aan de zijkant van de weg gereden. De gemeente neemt in het onderhoudsplan op dat er mogelijk ter hoogte van de bloembakken eerder onderhouden moet worden.

“Wordt de weg in 1 week vernieuwd?”

Ja, de reparatievakken + deklaag worden in een week aangepakt. Het herstraten van inritten en trottoirs zal vooraf of nadien gebeuren, maar daarvoor is het niet noodzakelijk de Demmerik voor verkeer af te sluiten.



“Is er nog nagedacht over grasbetonblokken?”

Nee, mede om de beperkte ruimte deze vallen buiten de scope, er worden mogelijk alleen kleine aanpassingen in de inrichting van de weg meegenomen.

“Heeft de gemeente bezwaar tegen het plaatsen van perkgoed in de bakken?”

In de pilotperiode heeft de gemeente bezwaar tegen het plaatsen van perkgoed in de bloembakken. Na de evaluatie van de bloembakken mogen deze op een veilige wijze gevuld worden. De bloembakken staan nu langs de openbare weg. Het vullen van de bloembakken moet daarom gebeuren met een wegafzetting volgens de richtlijnen. Het is onveilig als bewoners de bakken zelf vullen zonder deze wegafzetting. Als de pilot geslaagd is, worden de bloembakken door de gemeente gevuld.

“Kunt u de nieuwe hoogte van de weg aangeven? Dit in verband met de aansluitingen op opritten”

De zakkingen worden uitgevuld, zodat de afwatering weer klopt. Er zullen geen grote verschillen in de hoogte van de weg zijn.

“Worden kabels en leidingen ook meegenomen in het werk? Dit omdat er op sommige plekken de kabel zichtbaar is boven de grond.”

Voor nu wordt dit niet meegenomen. Dit staat los van de planning van de gemeente en valt niet onder de verantwoordelijkheid van de gemeente. De gemeente zal dit nogmaals melden bij de kabel en leidingen beheerders.

“Wat gebeurt er met de straatkolken in de weg?”

Deze worden netjes gelijk gemaakt en afgewerkt met het asfalt, zodat de afwatering klopt.

“Wanneer wordt er gestart met de werkzaamheden aan de brug. Dan kan ik mijn boot op tijd weghalen?”

De exacte uitvoeringsdatum is nog niet bekend. Het project start 3 juni. De gemeente raad aan de boot voor 10 juni te verplaatsen, zodat dat voor de werkzaamheden gebeurd is. Als eerst worden de tijdelijke pontons voor fietsers en voetgangers geplaatst.