

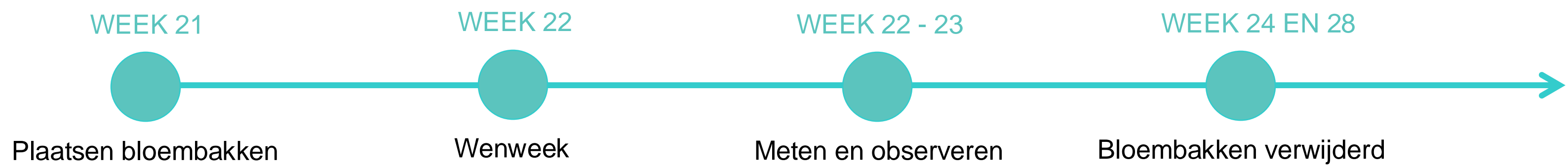
Resultaten proefopstelling bloembakken

2 juli 2024



Gemeente
De Ronde Venen

TIJDLIJN

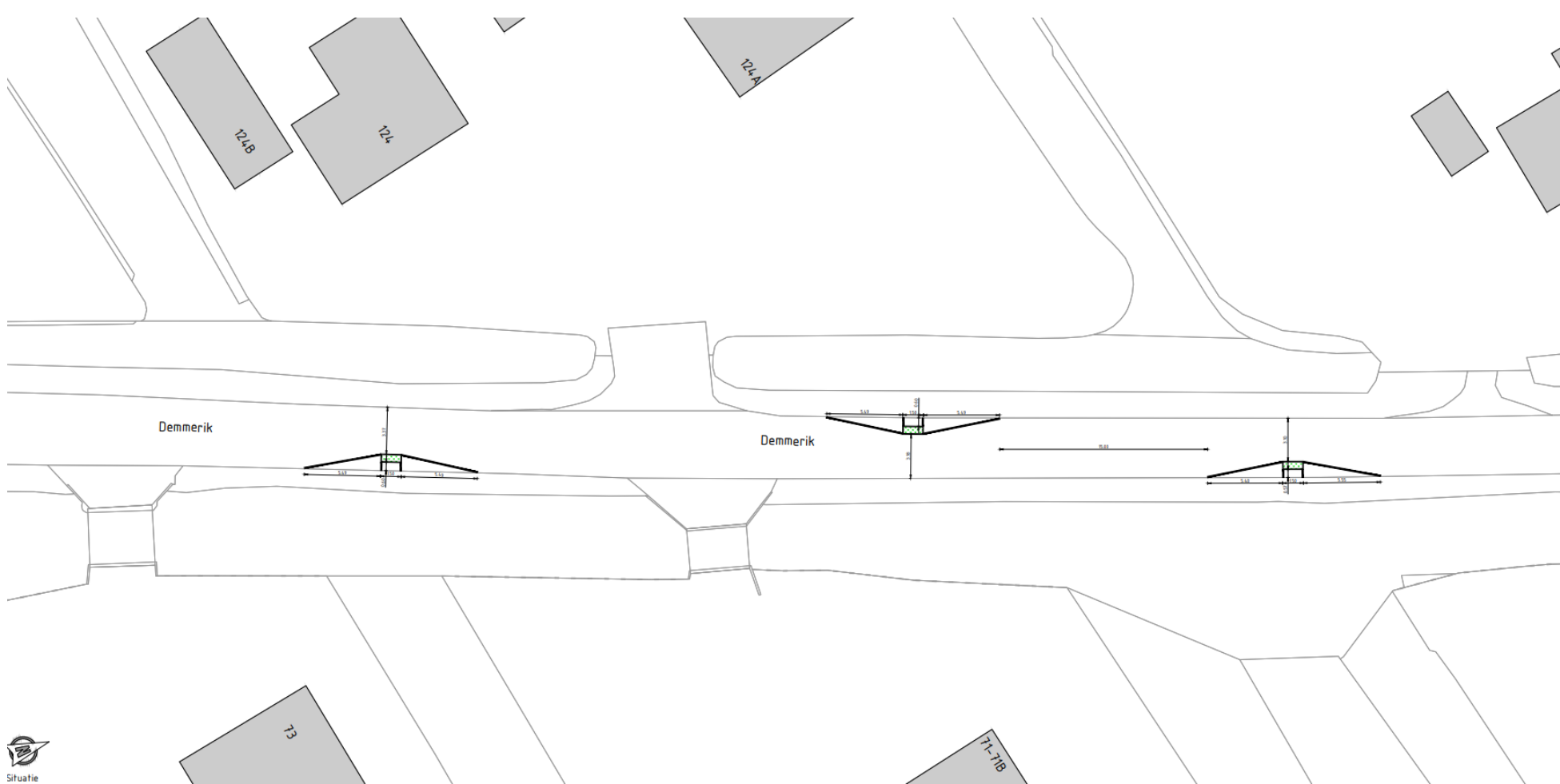


BEOORDELINGSCRITERIA

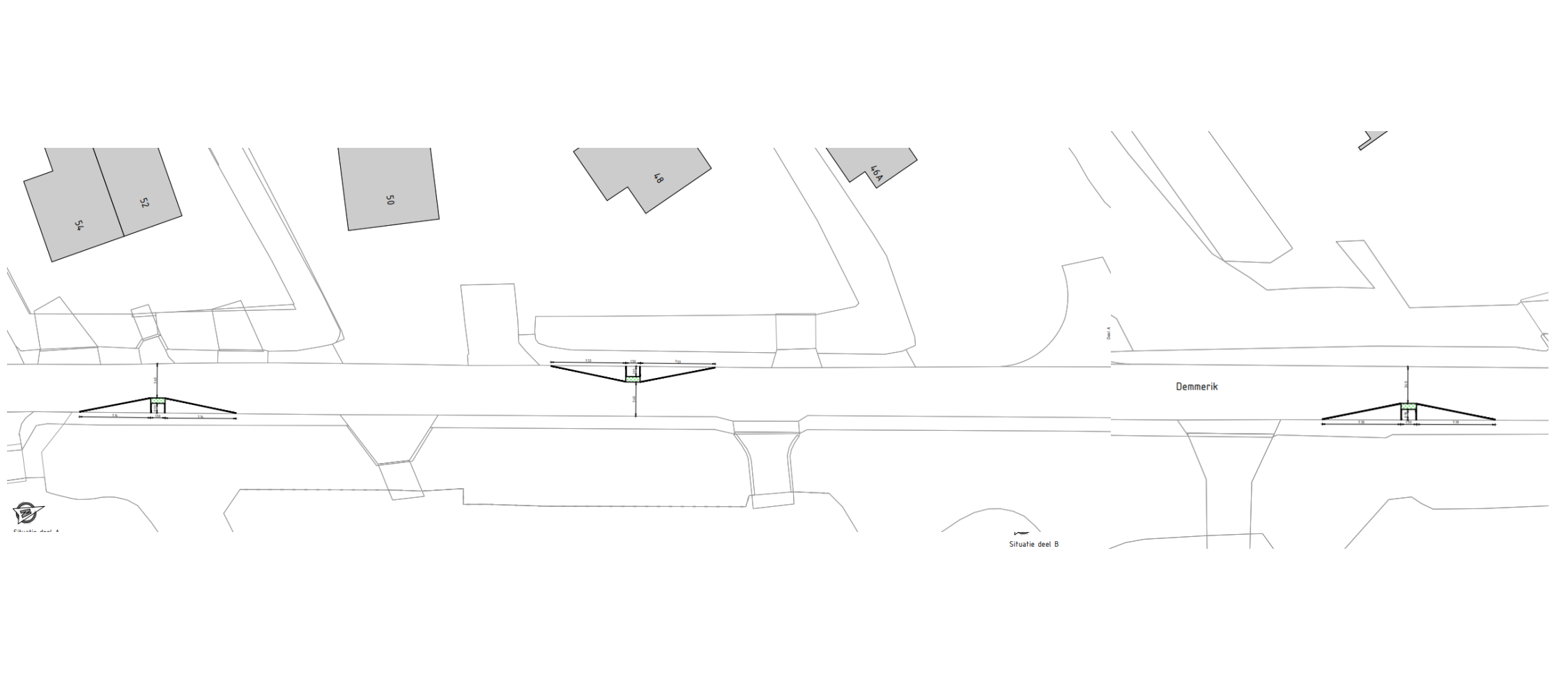
	BEHOUDEN	VERWIJDEREN
Data snelheidsmetingen*	Verlagen snelheid	Dezelfde of hogere snelheid
Observaties, oordeel experts van veilig gedrag	Veilig	Onveilig
Analyse eventuele ongevallen*	0 ongevallen	1 of meer ongevallen
Ervaringen van bewoners en ondernemers uit enquête	Positief vs negatief (>70% vs <30%)	Positief vs negatief (<70% vs >30%)

* Deze criteria zijn doorslaggevend

PROEFOPSTELLING 1



PROEFOPSTELLING 2



UITKOMST OBSERVATIES

- Snelheidsremmend effect bij tegemoet komend verkeer.
- Geen snelheidsremmend effect zonder tegemoet komend verkeer.
- Fietsers rijden zowel voor als achter de bloembakken langs.

UITKOMST TELLINGEN

Demmerik 46

Hoe ging het vroeger?
Geen gegevens bekend

Hoe gaat het met bloembakken?

- 85% rijdt op werkdagen 49 km/uur

Demmerik 124

Hoe ging het vroeger?

- 85% rijdt op werkdagen 50 km/uur
- Afname van gemotoriseerd verkeer 2160 naar 1950

Hoe gaat het met bloembakken?

- 85% rijdt op werkdagen 45 km/uur

UITKOMST ENQUÊTE

Respondenten	Procent	Nummer
Ja	24.4%	31
Nee	70.9%	90
Weet niet/ geen mening	4.7%	6
Totaal	100%	127

Respondenten	Procent	Nummer
Ja	23.6%	30
Nee	72.4%	92
Weet niet/ geen mening	3.9%	5
Totaal	100%	127

- 25 dubbele / incomplete reacties
 - zoals aanvullingen en gewijzigde meningen
 - 1 reactie komt van buiten Vinkeveen
- 72 – 75% wil geen bloembakken
- “Wel graag andere middelen om de snelheid te verlagen”

ADVISERING BLOEMBAKKEN

Data snelheidsmetingen	+	Snelheidsverlaging is minimaal
Observaties	0	Veiligheid fietsers
Ongevallen analyse	+	Geen ongevallen
Ervaringen	-	25% - 28% wil bloembakken behouden. Dat is < 70%
Eindoordeel	-	Onvoldoende draagvlak voor behoud van de bloembakken. Bloembakken gaan weg.