

REGISTRATIENUMMER	61960
ONDERWERP	Verslag inloopavond Demmerik
DATUM	12-12-2023
AANWEZIG	Anja Vijselaar Wethouder Maaïke de Haas Omgevingsmanager Sweco Kim Maas Sweco Marloes Bon Beheerder DRV Bob van Soest Projectleider DRV

Inloopavond nieuwe “Fokkersbruggetje”

Op dinsdagavond 12 december 2023 heeft de gemeente een inloopavond gehouden voor de bewoners en ondernemers van de Demmerik over de nieuwe brug die het “Fokkersbruggetje” moet vervangen. Deze brug, die ter hoogte van het Arkenpark Mur ligt, is in mei 2023 acuut afgesloten vanwege verzakkingen. Sindsdien ligt er een noodbrug en wordt er gewerkt aan een definitieve oplossing. Tijdens de inloopavond, die plaatsvond in het Spoorhuis Vinkeveen, zijn de verschillende varianten voor de nieuwe brug getoond.

Verloop van de avond

De bezoekers konden aan de hand van grote posters en verschillende stands kennismaken met de diverse varianten voor de nieuwe brug die onderzocht zijn. De gemeente besprak met de bezoekers hoe de brug gebruikt wordt en wat de wensen zijn voor de doorvaart, welke uit de keukentafelgesprekken zijn gekomen. Zo werd duidelijk hoe de gemeente tot de drie technische oplossingen en de voorkeursvariant is gekomen. Ook werd er informatie gegeven over de periode waarin de brug gebouwd wordt, afhankelijk van de aanbesteding zal dit in het 2^e kwartaal van 2024 worden. Er was volop ruimte voor vragen en de bezoekers werden op de hoogte gebracht van de verdere communicatie over de uitvoering.

Voorkeursvariant van de gemeente

De gemeente heeft een voorkeursvariant gekozen voor de brug. Deze variant is gebaseerd op onderzoek naar de verschillende opties en de wensen van de bewoners. De gemeente heeft hiervoor een enquête gehouden en met de inwoners keukentafelgesprekken gevoerd. Wethouder Anja Vijselaar (Mobiliteit): “De voorkeur van de gemeente gaat uit naar de variant met twee tussensteunpunten. Deze optie biedt diverse voordelen, zoals het handhaven van de hoogte voor de doorvaart en het benutten van de bestaande palen. Zo komen we tegemoet aan de wens van de bewoners en is dit ook voor de nieuwe constructie een goede oplossing

Beantwoording vragen en opmerkingen van de aanwezigen

Vragen en opmerkingen zijn geanonimiseerd.

“Met welke doorvaarthoogte kunnen we rekening houden?”

De brug wordt door omwonenden aan de oostzijde van de Demmerik gebruikt om via de Ringvaart en de Heul door te varen naar de Vinkeveense plassen. De huidige doorvaarthoogte van plusminus 1,25 m blijft behouden.

“Welke afweging is er gemaakt voor het bepalen van de breedte en toegankelijkheid van de brug?”

Hierover zijn diverse opmerkingen gegeven:

- *“Kan de beperkte doorgang voor vrachtwagens behouden blijven?”*
- *“De brug is juist verzakt door zwaar verkeer”*
- *“Ik zou willen dat je elkaar kan passeren met de auto op de brug”*
- *“Doordat de brug smal is (smaller dan de weg), werkt dit als ‘rem’.”*
- *“Op de Demmerik wordt hard gereden. Dat is als voetganger en fietser niet prettig/veilig. Kan hier iets aan gedaan worden?”*

De hulpbrug is nu niet toegankelijk voor zwaar verkeer. Dit zal na vervanging wel weer zo zijn. Uit de uitgevoerde tellingen blijkt dat het percentage vrachtverkeer beperkt is (zo'n 3 tot 4 procent). De Demmerik is qua breedte niet geschikt voor vrachtwagens. Vrachtwagens die over de Demmerik rijden moeten vaak naar de bedrijven die daaraan gevestigd zijn.

Uit de verkeersstudie komt naar voren dat een ontheffing met beperkte toegang voor zwaar verkeer niet te handhaven is.

DRV acht het noodzakelijk om maatregelen te treffen die de snelheid afdwingen op deze weg. Echter, door de lengte van de weg wordt dit bemoeilijkt. De gemeente heeft onder andere de volgende mogelijkheden onderzocht:

- Versmallingen passen bij de inrichting van een erftoegangsweg en worden verder uitgewerkt (Demmerik is een erftoegangsweg).
- De brug zelf zal niet versmald worden, een toekomstbestendige keuze. De brug krijgt de zelfde breedte als de Demmerik
- Drempels zijn risicovol i.v.m. trillings- en geluidsoverlast en stootkrachten op veengrond: versnelde verzakkingen. Er worden voor en na de brug geen drempels toegepast. De brug heeft een lichte verhoging en de aanlandingen worden vloeiend uitgevoerd.
- De Demmerik wordt voorzien van suggestiestroken voor fietsers. De indeling wordt vergelijkbaar met de Herenweg.

Hoe wordt het talud afgewerkt, zodanig dat dit netjes is?

Het talud is een terecht aandachtspunt. DRV zal met een voorstel komen voor een afwerking van het talud passend in het ontwerp en omgeving. Wanneer de tekeningen beschikbaar zijn van de aansluiting van de brug op de inritten zullen deze met de direct omwonenden worden gedeeld.

Wanneer hoor ik meer over de geplande uitvoering en de aanvullende werkzaamheden aan de Demmerik weg?

In het nieuwe jaar wordt er een nieuwe bewonersavond georganiseerd voor de vervanging van de Demmerik brug en het groot onderhoud aan de Demmerik zelf. Meer informatie hierover is te vinden op de projectpagina:

https://gemeente.derondevenen.nl/Wonen_en_leven/Bouwplannen_en_projecten/Vinkeveen/Vervanging_brug_bij_de_Demmerik De uitnodiging wordt tevens per post verzonden naar alle huishoudens

vanaf de locatie Heulbrug tot aan de Schans

Er zal gestart worden met onderhoud aan de Demmerik aansluitend op de vervanging van de brug. De Demmerik is (verkeerskundig gezien) een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/h. Zo'n weg moet ook als zodanig worden ingericht met snelheidsremmende maatregelen. In het verleden is deze weg wel aangewezen als 30 km/h-zone,

maar zijn niet de bijbehorende maatregelen genomen. De ooit aangebrachte markering is vervaagd. Bij een reconstructie of groot onderhoud is het noodzakelijk om onderzoek te doen wat passende maatregelen op deze weg zijn.

“Wij hebben regelmatig last van stroomuitval.”

Bij de gemeente is bekend dat bewoners regelmatig last hebben van stroomuitval. Dit gebeurt doordat de grond onevenredig verzakt. Zo zijn storingen aan de Demmerik niet altijd eenvoudig opgelost doordat niet duidelijk is waar de storing precies veroorzaakt wordt. Dit ligt buiten de verantwoordelijkheid van de gemeente en is primair de verantwoordelijkheid van de Nutsbedrijven. Echter, wij nemen dit zeker mee in ons regulier overleg met de diverse netbeheerders.

“Kan ik tijdens de werkzaamheden gebruik blijven maken van de brug?”

Houd rekening met een stremming van ongeveer 14 weken voor gemotoriseerd verkeer en scheepvaart in het 2^e kwartaal van dit jaar. Voor fietsers en voetgangers wordt een tijdelijke hulpbrug ernaast gelegd zodat zij doorgang blijven houden over de Demmerik tijdens de bouw van de brug.

Vragen over het beperken van de overlast vanwege de werkzaamheden

- *“Kan de stremming niet korter en eerder in het jaar?”*
- *“Graag de brug niet stremmen tijdens het vaarseizoen.”*
- *“Kun je met behulp van prefab delen de bouwtijd te verkorten?”*

Suggesties voor het verminderen van de hinder worden meegenomen in het ontwerp en bij de keuze voor een aannemer en uitvoeringsmethode.

“Blijft de Arkenpark Mur bereikbaar tijdens de bouw?”

Uitgangspunt is dat Arkenpark Mur ook tijdens bouwwerkzaamheden bereikbaar is. Kort durende afsluiting van de inrit kan niet op voorhand worden uitgesloten. Dit is afhankelijk van het ontwerp en de uitvoeringsmethodiek. Door de hoge aantallen auto's op het park en het ontbreken van alternatieven voor parkeren aan de Demmerik ligt het langdurig afsluiten van de inrit niet voor de hand.

“Wordt de Demmerik bij het geplande grootonderhoud opgehoogd?”

Het verticaal alignement van de Demmerik wordt niet gewijzigd. Het groot onderhoud beslaat het asfalteren van de weg.

“Rijd de buurtbus nog?”

Ja, maar via een tijdelijke andere route. Meer informatie is te vinden op: <https://buurtbus526.nl/>