

Korte weergave bijeenkomst Verkeersontsluiting Vinkeveen, sessie 2 (19.30 uur)

Na een welkom door wethouder Alberta Schuurs geeft projectleider Joris Gerritsen een presentatie over de verkeersstructuur in Vinkeveen. Deze presentatie is bijgevoegd.

Voor het uitvoeren van het Centrumplan, maar ook voor de doorstroming en verkeersveiligheid is aanpassing van de verkeersstructuur in Vinkeveen noodzakelijk. Een eerder gezochte oplossing is afgefallen omdat deze financieel niet haalbaar was.

In de raadscommissie van 8 april 2021 is uit een aantal varianten een voorkeursvariant gekozen. Hierbij wordt eenrichtingverkeer ingevoerd op (een deel van) de Kerklaan en Herenweg en een doorsteek aangelegd tussen afrit van de N201 en de Kerklaan.

Naar deze voorkeursvariant is een verkeersonderzoek door Goudappel uitgevoerd waarbij er 2 mogelijkheden zijn bekeken. Een doorsteek ter hoogte van het kruispunt voor De Boei en een doorsteek ter hoogte van het voetpad ongeveer halverwege de Kerklaan.

Beide locaties zorgen voor goede doorstroming, verbeteren de verkeersveiligheid en zorgen voor betere bereikbaarheid van Vinkeveen. Ook past het wegprofiel op beide locaties. Op beide locaties is de sloop van 4 woningen noodzakelijk.

De situatie voor fietsers verbetert sterk op de Herenweg in beide varianten.

Goudappel heeft aanbevolen om vrachtverkeer via de N212 te laten rijden om Vinkeveen te bereiken. Ook geeft zij aan om het gehele gebied Julianalaan, Kerklaan en Herenweg als 30 km-gebied in te richten. Tot slot is het aan te bevelen om in te zetten op deelmobiliteit (het gezamenlijk gebruik van een auto) om het autogebruik en -bezit waar mogelijk terug te dringen.

Voor het vervolg is een aantal kaders van belang. Zo is er nog verdere afstemming met de provincie noodzakelijk, dient onderzoek verricht te worden naar milieu, zettingen en grondwater en moet er een ontwerp verder uitgewerkt worden. Tot slot moeten dan de kosten en opbrengsten tegenover elkaar worden gezet.

Het Centrumplan bestaat uit het toevoegen van ca. 240-300 woningen waarbij 30% sociale sector en 15% middensegment. Op de Adelaarlocatie wordt een 'centrum' aan de plas gecreëerd met horeca, kleinschalige detailhandel en wonen. Ook wordt hier voorzien in extra parkeren, zodat de Herenweg vrij blijft van parkeren en er meer ruimte ontstaat voor langzaam verkeer.

Met dit alles worden de braakliggende gronden opgewaarderd.

Het Centrumplan zoals dat er enkele jaren geleden lag is het vertrekpunt voor de verdere uitwerking van het plan.

Bezoekers van de avonden wordt gevraagd hun reactie op papier te zetten. Alle formulieren die ingevuld, opgestuurd, gemaild of afgegeven worden, worden gebundeld en 1 op 1 aan de gemeenteraad aangeboden.

Vragen en reacties:

Is de Dorpsvisie nog van kracht? Er is een informatienota aan de raad verschenen dat het Centrumplan niet meer van kracht is.

Enkele jaren geleden is het Centrumplan stopgezet omdat er geen infraoplossing was. Op dat moment is besloten eerst in te zetten op het vinden van een verkeersoplossing en afhankelijk daarvan te bekijken welke mogelijkheden er zijn voor ontwikkeling van woningen en overige functies. De Dorpsvisie is nog altijd van kracht en daarmee de visie op het te ontwikkelen gebied.

In hoeverre gaat provincie mee? Provincie spendeert geen geld aan Vinkeveen.

De gemeente voert blijvend gesprekken met de provincie. Nu er door de gemeenteraad een voorkeur is uitgesproken voor een verkeersoplossing, wordt ook meer gericht met de provincie gesproken over de gekozen verkeersoplossing. Het klopt dat de provincie nog geen definitief akkoord heeft gegeven op de nu door de gemeenteraad uitgesproken voorkeur. Wel is door de provincie toegezegd dat deze oplossingsrichting wordt meegenomen in het onderzoek naar mogelijkheden voor de aanpak van de N201.

Waarom doen we dit?

Verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid in het gebied en realiseren van woningbouw in dit gebied.

Wordt noordzijde ook meegenomen? Aan de noordzijde wordt niets onderzocht.

Door parkeren op de Herenweg tegen te gaan ontstaat hier meer ruimte voor langzaam verkeer. Dat is op dit moment het grootste knelpunt.

Welke woningen moeten hiervoor wijken?

Bij beide locaties zijn dat in de schetsen de woningen aan de oostzijde van de doorsteek.

Gaat nog aantal jaren duren, maar situatie Kerklaan is nu al levensgevaarlijk. Wat gebeurt er op korte termijn?

Het moet niet zo zijn dat er een onveilige situatie aanwezig is die pas opgelost kan worden op lange termijn.

Wordt het bij eenrichtingverkeer niet nog onveiliger?

In het ontwerp wordt dit zodanig ingericht dat het geheel als 30 km wordt ingericht. Ook wordt er een vrijliggend fietspad aangelegd. Het ontwerp is er dan ook op gericht om de verkeersveiligheid te verbeteren.

In december besloten om alles stop te zetten. In april opeens toch weer varianten op tafel.

In commissie december 2020 is besproken dat er opnieuw gekeken moet worden omdat niets doen eigenlijk geen optie is voor Vinkeveen. Met name het bouwen van woningen is belangrijk voor Vinkeveen.

In de commissievergadering van april 2021 zijn 4 varianten voorgelegd waarbij de raadscommissie zich uitgesproken heeft.

Het rapport van Goudappel is nergens te vinden.

Het conceptrapport van Goudappel is de basis voor deze informatieavond. Een deel van de input van vanavond kan waar mogelijk nog in de rapportage verwerkt worden waarna deze definitief wordt en openbaar wordt gemaakt. Dit zal gebeuren op het moment dat de stukken naar de gemeenteraad worden verzonden.

Herenweg tussen N201 en Kerklaan is sowieso onveilig, los van onderbouwing van het gehele verhaal. Los van de woningbouwopgave moet er ook al geïnvesteerd worden in de veiligheid van de infrastructuur.

Kan een vrijliggend fietspad niet geheel doorgetrokken worden naar Reigerstraat? Met fietsbrug naast de Roerdompbrug.

Dit is inderdaad wel een kans en een ontwerpogave.

Veiligheid moet sowieso aangepakt, ook als er geen woningbouw komt, ook als er geen verbeterde ontsluiting komt.

Hoe wordt omgegaan met negatieve effecten van bv. de bewoners van te slopen woningen.

Dit moet gecompenseerd worden en er moet bv. vervangende woonruimte komen. Voor andere bewoners is er o.a. wettelijke bescherming zoals planschade.

Er is nauwelijks onderhoud in Vinkeveen.

Onderhoud aan de Herenweg staat op de meerjarenplanning. Dit zal, als er een andere verkeersstructuur wordt aangelegd, worden meegenomen in de plannen. Als dit nog te lang gaat duren, zal dit eerder moeten.

Een deel van de maatregelen/aanbevelingen kan nu ook al. Waarom niet direct invoeren (bv. 30 km en vrachtwagens via N212). Het 'grote' verhaal kan dan langer op zich laten wachten.

Dat is een overweging.

Als je dit nu zo doet zet je de toekomst op slot. Is te beperkt naar het probleem kijken.

Het minst slechte is niet altijd wenselijk, dit wordt alleen maar gedaan voor een ontwikkelaar. De woningen zijn toch niet voor Vinkeveners.

Door de tijd heen is een groot aantal verkeersoplossingen onderzocht. Daarvan is een groot aantal afgefallen omdat ze te duur zijn en/of omdat de provincie hier geen medewerking aan verleent. De nu voorliggende verkeersoplossing is de overgebleven verkeersaanpassing die voldoende oplossingsgericht is en waarvoor de gemeenteraad de voorkeur heeft uitgesproken. In het Centrumplan dat ontwikkeld kan worden door de verkeersoplossing, worden juist ook woningen gerealiseerd voor Vinkeveners. Met name voor starters en senioren.

Quickscan Marickenland zou uitgevoerd worden, terwijl er een overeenkomst getekend werd met de provincie over de aanleg. Waarom is die overeenkomst getekend dan?

De ontwikkelingen rondom Marickenland waren na 10 jaar in een vergevorderd stadium. Er is vorig jaar (2020) bekeken of er in of direct naast Marickenland toch/alsnog een weg aangelegd kon worden. Dit was niet het geval, de provincie heeft dit afgewezen.

Komt er een MER, en wanneer?

Enkele jaren geleden zijn natuuronderzoeken, stikstofonderzoeken etc. uitgevoerd. Bij een andere ontsluitingsoplossing en een aangepaste invulling van het gebied sluiten deze niet meer volledig aan. De meeste onderzoeken moeten opnieuw worden uitgevoerd of worden aangepast/aangevuld. Veel onderzoeken zijn onderdeel van een bestemmingsplanprocedure.

Er zijn 2 doorsteken gepresenteerd, wie besluit daarover en wanneer?

Het is een politiek besluit van de gemeenteraad. Welke variant het wordt of geen variant. Op 29 of 30 september zal de raadsbehandeling plaatsvinden. Daarvoor is nog de commissiebehandeling.