



Verkeersstructuur Vinkeveen

18 november 2020



De afgelopen jaren zijn verschillende mogelijkheden onderzocht om de verkeerssituatie in Vinkeveen aan te passen. Het college van Burgemeester en Wethouders heeft dinsdag 17 november besloten de gemeenteraad voor te stellen de bestaande verkeersstructuur in Vinkeveen op dit moment niet te veranderen. Oplossingen om het verkeer beter over het dorp te spreiden krijgen onvoldoende steun van inwoners en ondernemers. Met deze nieuwsbrief lichten we toe wat dit betekent en wat de vervolgstappen zijn.

In de nieuwsbrief van oktober hebben we u gemeld dat er nog twee oplossingsvarianten overbleven na het afvallen van de westelijke rondweg. Dat zijn het invoeren van éénrichtingsverkeer op de Kerklaan en Herenweg, richting N201 gecombineerd met de aanleg van een nieuwe weg voor verkeer dat vanaf de N201 komt. Deze nieuwe weg zou ten noorden van de Julianalaan komen te liggen. Dit is de zogenoemde variant Julianalaan/Kerklaan. De andere oplossing is het aanpassen van bestaande wegen in Vinkeveen, de variant Mijdrechtse Dwarsweg.

Mening van inwoners en ondernemers

Eind oktober zijn inwoners via de lokale kranten en social media opgeroepen hun mening te geven over de varianten om de bestaande wegen aan te passen of een nieuwe weg aan te leggen ter hoogte van de Julianalaan. Circa 275 inwoners hebben dat gedaan. Hen werd gevraagd een voorkeur uit te spreken en aan te geven welke voor- en nadelen zij zien en welke aandachtspunten er leven. Uit de reacties blijkt dat beide varianten nagenoeg gelijk scoren. Ook is er een aanzienlijk aantal mensen dat geen voorkeur aangeeft.

Veel waarde aan draagvlak

Het college komt tot de conclusie dat het alles overziend en op basis van de huidige inzichten op dit moment de bestaande verkeersstructuur wil handhaven. Het college hecht veel waarde aan draagvlak voor een oplossing en neemt de reactie uit Vinkeveen zeer serieus. Op basis van de reacties is daarom geconcludeerd dat op dit moment de enige keuze is geen van de varianten verder uit te werken en de bestaande verkeersstructuur te handhaven.

Dorpsvisie Vinkeveen

Het niet aanpassen van de verkeersstructuur betekent dat de Dorpsvisie Vinkeveen niet kan worden uitgevoerd. Belangrijke punten uit de Dorpsvisie zijn het verbeteren van de relatie tussen de Plassen en het dorp en de bouw van circa 250 tot 300 woningen, waarvan 30 % sociale sector. Als de verkeersstructuur niet wordt aangepast is de bouw van woningen in Vinkeveen nog maar beperkt mogelijk.

Behandeling voorstel in gemeenteraad

De gemeenteraad spreekt waarschijnlijk in haar vergadering van 15 december over het voorstel. Daar aan voorafgaand wordt het in de raadscommissie van december besproken. De agenda's en bijbehorende stukken zijn uiterlijk de donderdag voor de vergadering te bekijken via <https://derondevenen.raadsinformatie.nl/>.



Deze e-mail is verstuurd aan `{{email}}`.

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).