

1) Hoe kan het dat er nu toch het huidige voorstel voorligt terwijl volgens rapport "Haalbaarheidsstudie Dorpsvisie Vinkeveen studiemodel 2" m.b.t. verkeersontlasting van de Herenweg een nieuwe ontsluitingsweg in het slagenlandschap westelijk van de Herenweg?

-ontsluiting via dit slagenlandschap heeft een dusdanig ruimtebeslag en impact op dit gebied zodat bij andere ontwikkelingen zoals nieuwbouw geen sprake meer is van ruimtelijke kwaliteit
-een aansluiting op de Kerklaan is niet mogelijk vanwege veel bestaande bebouwing in dit trace.

Conclusie in dat rapport: Vanuit ruimtelijke context en bestaande structuren is dit geen haalbare optie. Verder onderzoek gestaakt. Wat maakt dat dit nu toch onderwerp van onderzoek is?

2) Gezien bovenstaande en verdere bedenkingen vind ik dat we nu opgesloten zitten/worden in het huidige voorstel. Hoe zinnig is het dan nog om daarbuiten te denken en te praten. Hebben we onszelf zo niet opgesloten in het zgn 9 punten probleem waarbij de oplossing niet ligt binnen de 9 punten maar erbuiten?

3) Wat is er in de huidige situatie gedaan om verkeer te remmen en zo min mogelijk door woonkernen te laten rijden? Dramatisch en het loopt maar voller en voller, of is het aantal woningen verminderd?

4) Wat is de huidige kijk op de centrumplannen van Vinkeveen zoals destijds opgesteld, zijn die inmiddels bijgesteld, staat dat op schrift, zijn daar besluiten over?

5) Het lijkt erop dat er wordt aangekoerst op een zo lang mogelijke slingerweg doorheen de bebouwing van Vinkeveen; de nieuw geplande weg in samenhang met de Herenweg, bocht bij Plevierenlaan, bocht bij Reigerstraat, bocht bij Bonckestekersweg, bocht bij Mijdrechtse dwarsweg Voorbancken, allen 90 graden mooi om verkeer te remmen maar moeilijker voor bus en vrachtverkeer, is dat ook de bedoeling. Daarbij lijkt het erop dat men erop uit is om een zo lang mogelijke parallelweg met de N201 te hebben. Maak dit traject 30 km, voorkom zoveel mogelijk dat dit een parallelweg van de N201 is.

6) Over welk gebied gaat dit voorstel nu eigenlijk. Ik vind een groot gevaar dat er nu weer een deeloplossing komt voor gebied ten zuiden v. N201 terwijl de rest later dan weer komt met ook weer effecten op wat er nu wordt besloten?

7) Om hoeveel verkeersbewegingen gaat het en waar? En kloppen de aantallen zoals die genoemd zijn in bovengenoemd rapport blz. 14,15 en 19?

8) Welk verkeer komt waar, personenauto's, vrachtverkeer, OV (wordt dit een oplossing zoals Abcoude halte niet bij woonkernen, belangrijke gebouwen? En om hoeveel verkeersbewegingen gaat het bij een nieuwe doorsteek?

9) Hoe wordt de fietsvoorziening/paden bij een aantal geplande eenrichtings wegen, wordt dat ook eenrichtingsverkeer. Denk vooral bij aansluiting op Kerklaan!

10) Zojuist genoemde aansluiting wordt al een heel moeilijke!?

11) Welke andere routes gaan mensen kiezen als de situatie aangepast wordt, wat zijn de consequenties, Julianalaan, Heulweg, Demmerik, Achterbos enz.

12) Hoe staat het met het voorkeursrecht van 20 apr 2017 hetgeen vervallen is op 20 april 2020 (brief CU)

- 13) Is er een tijdpad te geven, hoe gaat het verder welke stappen moeten gemaakt worden
- 14) Voorbereiden van bouwgrond hoe zit dat en transport en mogelijkheden daarvoor
- 15) Aanzienlijke investering (ca 7 miljoen...) wordt gedekt door gebiedsontwikkeling centrumplan. Over welk gebied gaat dit concreet het gebied ten Noorden of ten Zuiden van de N201 of beide. Wordt daar dan ook Achterbos en het Noordelijk deel van de Herenweg en de Baambrugse Zuwe in meegerekend ook qua wegen?
- 16) In hoeverre zijn de Vinkeveense belangen beschermd tegen de marktwerking en dus de belangen van de gebiedsontwikkelaar
- 17) Wat zijn inmiddels de kosten van dit project en waar gaat dit op uitkomen? En welke druk legt dit gezien vorige vraag.
- 18) Waarom wordt momenteel nog steeds niet op borden aangegeven naar welk deel van Vinkeveen je gaat W N O Z en worden niet meer doorgaande wegen 30 km. En dat niet belemmerd met drempels(geven trillingen in de slappe ondergrond/funderingen huizen) maar andere oplossingen.
- 19) Hoe wordt de geluidsafscherming v.d. N201 aan weerszijden en tot hoe ver loopt die
- 20) Hoe zit het met planschade, fundering, geluidoverlast, in en uitrit van je werf, parkeergelegenheid, WOZ waarde. Wie behartigt onze belangen (in onafhankelijkheid). Wanneer gaat dat in werking.
- 21) Wat zou u doen wanneer u op een van de tussengedeelten(tussen Kerklaan en Julianalaan) woont waarover nu gesproken wordt?