

Reactienota project: Groot Onderhoud Bovendijk in Wilnis
Bewonersavond 10 februari 2022

***** = aanpassingen i.v.m. privacywetgeving

Nr.	Vraag	Antwoord
	Gestelde vragen op bewonersavond:	Antwoord namens de gemeente:
1	Waarom heeft er geen vooroverleg plaatsgevonden met de agrariërs en direct aanwonenden van de Bovendijk?	Op de bewonersavond van 10 februari is overleg met alle betrokkenen, waaronder de agrariërs. Vooroverleg heeft niet plaatsgevonden omdat bewoners en ondernemers op de Bovendijk niet georganiseerd zijn en het ondoenlijk is om met alle betrokkenen apart vooroverleg te hebben. Daar is juist deze bewonersavond voor.
2	Bermblokken geven auto's meer ruimte en mogelijkheid om harder te rijden.	De bermblokken zijn niet comfortabel om overheen te rijden, laat staan hier hard overheen te rijden.
3	Worden er nog bomen extra bijgeplant?	Nee, de bestaande bomen worden vervangen. Dit was het maximale wat binnen de regels voor de waterkerende dijk haalbaar is.
4	Wordt een keuze gemaakt tussen de soorten bomen of worden deze soorten afgewisseld? Dus alle vier de soorten afwisselend geplant ?	Op de website www.derondevenen.nl is het nieuwe groenplan gepubliceerd. Hierop is te zien waar welke nieuwe boomsoorten geplant worden. De vier boomsoorten worden in clusters afwisselend geplant.
5	Hoe zit het met de aansluitingen van o.a. Stedin, Delta en het riool ?	Er zijn geen werkzaamheden aan kabels en leidingen of riolering. De aansluitingen blijven ongewijzigd.
6	Bestaat de mogelijkheid om de parkeervoorzieningen bij de arkenparken aan een zijde (waterzijde) te situeren zodat het alleen een versmalling is en geen chicane, voordeel is voor vrachtverkeer dat er is makkelijker en bewoners die de auto parkeren hoeven niet de weg over te steken.	In overleg met de bewoners van de arkenparken is er voor gekozen om de huidige chicanes te behouden.
7	Is er mogelijkheid om zebrapaden aan te leggen bij de arkenparken tussen de chicanen?	Een voetgangersoversteekplaats is niet de eenvoudige oplossing Dit is onze ervaring op basis van de praktijk. De voetganger denkt dat zijn veiligheid op een oversteekplaats is gewaarborgd, terwijl automobilisten met grote regelmaat de verkeersregels rond een oversteekplaats niet in acht nemen. Automobilisten houden zich regelmatig niet aan de voorrangregel dat de overstekende voetganger voorrang heeft. In het verleden zijn er te snel voetgangersoversteekplaatsen aangelegd, en ook zonder te voldoen aan alle voorwaarden aan een goede inrichting.

Nr.	Vraag	Antwoord
		<p>De gemeente wil bestaande oversteekplaatsen verbeteren</p> <p>Dit is het gemeentelijk beleid m.b.t. voetgangersoversteekplaatsen. Er zijn zo'n 95 oversteekplaatsen in de gemeente. De kenmerken verschillen. Afhankelijk van de verkeersintensiteit en oversteekintensiteit passen we de inrichting aan, zodat de inrichting beter aansluit bij de verkeerssituatie en de verkeersveiligheid toeneemt. De gemeente legt in principe dus geen nieuwe voetgangersoversteekplaatsen aan.</p>
8	Is het geen optie om bij de arkenparken een 30 km zone in te voeren?	Dit soort zones komt alleen binnen de bebouwde kom voor. De Bovendijk ligt buiten de bebouwde kom.
9	Bewoners van de parken hebben ZELF contact met de gemeente gezocht om de verkeersveiligheid onder de aandacht te brengen. Ook wij zijn gewoon bewoners van de Bovendijk	Alle bewoners hebben de gelegenheid om in te spreken op deze bewonersavond.
10	Is er nog gedacht aan een voetpad langs het fietspad	Hiervoor ontbreekt de benodigde ruimte.
11	Werken de vele drempels niet tegen voor de hulpdiensten als er calamiteiten zijn?	Uiteraard zijn drempels ook obstakels voor nood- en hulpdiensten. Dit neemt niet weg dat we de Bovendijk als een 60 km/uur weg mogen inrichten.
12	Een lekkage in de dijk wordt gemeld. Moet de kern van de dijk niet vervangen worden?	<p>De dijk is getoetst en hieruit kwam dat er geen noodzaak is de dijk verder dan de aangegeven hoogtes op te hogen. Extra ophoging heeft daarom geen toegevoegde waarde. Naast de extra kosten zal extra ophoging voor extra zetting zorgen. Om deze redenen is extra ophogen ongewenst.</p> <p>De melding van lekkage uit de dijk is doorgegeven aan de dijkbeheerder. Een dijkinspecteur komt de situatie ter plekke bekijken, om de oorzaak van de lekkage te achterhalen zodat passende maatregelen genomen kunnen worden. Dank voor de melding.</p>
13	Middels zogenaamde raammeldingen kan een en ander uitlopen. Zowel in kuubs als in tijd	Dat klopt. We toetsen aan de Omgevingsvergunning en het toetsingskader is de mate van ophoging die wordt gerealiseerd. Het aantal kuubs en de benodigde tijd is een raming. Als er meer tijd nodig is (bijvoorbeeld als er weinig grond in de markt vrijkomt) zullen we aan het eind van de 10 jaar bezien of de vergunning verlengd kan worden.
14	Menggranulaat voor fundering, hoe milieu vriendelijk cq gezondheidswaarden?	Met het toepassen van menggranulaat wordt bouwpuin gerecycled. Dit is duurzaam en milieuvriendelijk. Aan het verwerken van menggranulaat kleven geen gezondheidsrisico's.
15	Hebben jullie het rapport wbt de vleermuizen inmiddels ontvangen.	Ja, de rapporten zijn bij de gemeente beschikbaar.

Nr.	Vraag	Antwoord
16	Tijdens het vooroverleg met de Waterlelie is ook gesproken over het uitbreiden van de parkeerplaatsen. dit is nu niet getekend, is dat alsnog mogelijk?	Afspraak is dat de huidige parkeerplaatsen terugkomen. Uitbreiding is niet wenselijk omdat dan de chicanes te lang worden met als gevolg dat deze minder het verkeer remmen.
17	Waarom geen flitscamera ipv hobbels	Vanuit het Openbaar Ministerie zijn er regels gesteld wat betreft de mogelijkheden om snelheidscamera's te plaatsen. Een belangrijke regel is dat de weginrichting moet passen bij de snelheidslimiet. Er zijn dus sowieso snelheidsremmende maatregelen op de Bovendijk nodig. Verder moet er een verkeersveiligheidsprobleem zijn, met ongevallen. Dit is voor de Bovendijk – gelukkig – niet het geval.
18	Is er mogelijkheid om drempels juist hoger te maken om de snelheid te beperken. Te lage drempels hebben effect dat mensen juist gaan accelereren. Dit geldt overigens ook voor de chicanen.	De drempels worden conform de nationale richtlijnen (CROW) aangelegd als 60 km/uur drempels. Hogere drempels leiden tot verhoogd risico op schade aan voertuigen en worden daarom niet aangelegd.
19	W.b.t de verschillende soorten bomen , wij hebben nu een mooie eenheid , waarom een allegaartje terug plaatsen. ???	Verscheidenheid in boomsoorten maakt de bomenlaan minder kwetsbaar voor specifieke boomziektes (denk aan iepziekte).
20	Toevoeging aan de voorrang regel nu komt er wel eens opstopping tussen de chicanes bij waterlelie en dotterbloem	Overwogen is de voorrangregeling om te keren. De bestaande voorrangregeling blijft echter gehandhaafd. Aanpassen van de voorrangregeling heeft ook negatieve effecten.
21	Waarom is de parallelweg niet in het plan meegenomen? Deze ook aan onderhoud toe?!	De parallelweg valt buiten de scope van deze projectopdracht. Bekend is dat in de teen van de dijk water staat. Dit wordt momenteel nader onderzocht door Waternet. Zodra bekend is wat Waternet aan de dijk wil herstellen, wordt dit afgestemd op het wegonderhoud.
22	Worden er extra verkeersborden geplaatst om te verduidelijken dat het een 60km weg is. Veel mensen weten/zien dit niet.	Er komen extra 60 km/uur aanduidingen op het wegdek.
	Ingekomen reacties per mail n.a.v. uitnodigingsbrief vooraf aan bewonersavond:	Antwoord namens de gemeente:
23	Het deel Bovendijk vanaf Ing. Enschedeweg tot aan de brug word door velen gezien als racebaan en tot mijn spijt zie ik in de plannen geen snelheidsremmende maatregelen op dit stuk. Ik heb hierover al eerder contact gezocht met ***** en *****. Ook heb ik vorig jaar een melding gedaan via de service app “makkelijk melden”. Er heeft vorig jaar een ongeval plaats gevonden ter hoogte van de uitrit. Ik vrees voor meer ongevallen en vind de verkeersveiligheid van groot belang. Dit is hét moment om erger te voorkomen.	

Nr.	Vraag	Antwoord
	<p>Ik vind het jammer dat wij niet eerder zijn gehoord en zou graag met u van gedachte wisselen over de reconstructie van de Bovendijk ter hoogte van *****.</p> <p>De onderwerpen die ik graag wil bespreken:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Verkeersdrempels voor- en na de uitrit. Net zoals dit ter hoogte van het golfpark is ingetekend 2. Een oversteekplaats vanaf de uitrit bij ***** naar de overzijde 3. Oprit dan wel uitrijstrook naar ***** 4. Oprit naar perceel tegenover ***** 5. Asfalteren van oprit ***** 6. Openbare verlichting ter hoogte van onze uitrit 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wij brengen twee asfaltdrempels aan ter hoogte van de inrit (één ervoor en één erna). 2. Door de drempels aan weerszijden ontstaat een veiligere oversteekplaats. Een oversteekplaats in belijning is niet wenselijk bij een weg met een snelheid van 60 km per uur. 3. De asfalt strook rechts voor de inrit, wordt voorzien van grasbetontegels en ingezaaid met gras. Hierdoor krijgt de rijbaan overal dezelfde breedte maar kan er nog steeds van de strook gebruik gemaakt worden om tijdelijk op te parkeren / stil te staan. 4. Het perceel ***** zit nog in de planfase. Aanleg van de oprit is voor de eigenaar. 5. De inrit asfalteren wij opnieuw vanaf de rijbaan tot aan de erfgrens / ingang. Zodra de aannemer bekend is zal onze opzichter met de uitvoerder langskomen om de aannemer een offerte te doen voor het mee asfalteren van een gedeelte van de inrit op eigen terrein. 6. Wij zullen, in gezamenlijk overleg, een lichtmast plaatsen ter hoogte van de uitrit.
24	<p>De Bovendijk, al jaren slecht geasfalteerd , dus eindelijk tijd voor plannen..</p> <p>In uw brief zie ik niets over de controle van bijvoorbeeld de riolering..... het kan toch niet zo zijn dat na alle werkzaamheden deze gemeente erachter komt dat bij de parken Dotterbloem, Waterlelie en de Watertuin er nog achterstallig werk (onderhoud) is en dat de dijk opnieuw open moet.</p> <p>Dit geldt natuurlijk ook voor het elektriciteit netwerk (Stedin) zeker omdat vele bewoners gebruikmaken (of plannen hebben) van o.a zonnepanelen.</p>	<p>Werkzaamheden op de Bovendijk zijn afgestemd met rioolbeheer. Er zijn geen maatregelen nodig aan het gemeentelijk rioolstelsel.</p> <p>Werkzaamheden zijn afgestemd met Stedin en de overige nutsbedrijven. Zij hebben allemaal aangegeven geen werkzaamheden te hebben op de Bovendijk.</p>

Nr.	Vraag	Antwoord
	<p>Als daar nú niet over word nagedacht en samengewerkt zal dat als gevolg hebben asfalt wat er uit gaat zien als een lapjesdeken.. dan zijn we weer terug naar de situatie van nu ..</p> <p>Over de bekabeling van het glasvezel, die ligt er net 2 jaar, wie gaat de verantwoordelijkheid nemen als daar opeens een hele wijk zonder tv/internet aansluiting komt te zitten omdat er een kabel is geraakt.. Het belangrijkste...</p> <p>De Bomen... 118 stuks maar liefst... er zijn er een aantal ziek, hoeveel ? 2 , 6, 20 ? graag antwoord!</p> <p>Deze dijk en dit landschap is al ontdaan van een flink aantal bomen, een aantasting van de natuur.</p> <p>De vleermuizen gebruiken o.a. deze bomen als 'snelweg" ter oriëntatie, voedselbron en voortplanting. Wat als zij de weg 'kwijtraken' ? Dit heeft grote gevolgen voor deze dieren, de insecten en daarmee ook voor de bloemetjes en de bijtjes en de vogels waarvoor vele andere organisaties zich met veel liefde en moeite voor inzetten.</p> <p>Zijn deze organisaties ALLEN geraadpleegd bij deze beslissing ? Waar zijn de rapporten?</p> <p>Er is veel geïnvesteerd in de natuur van de Bovenlanden, belangrijke subsidiegelden die werden gebruikt die kunnen dan als weggegooid beschouwd worden als je zo'n belangrijke levensader verwoest....</p> <p>Er worden bomen teruggeplaatst, 4 verschillende soorten Waarom ??</p> <p>Terwijl in de gehele regio langs alle wegen dezelfde type bomen staan die een mooi beeld geven moet het hier op de dijk een allegaartje worden....</p> <p>natuurlijk over smaak valt niet te twisten maar</p>	<p>Kabels wordt vooraf aan graafwerk opgezocht. Er wordt gewerkt volgens de richtlijn zorgvuldig graafproces.</p> <p>Per boom is nagegaan of die de dijkophoging ter plaatse kan overleven. Hierbij is naast de dijkophoging bij de boomstam ook de gezondheid van de boom meegenomen. Dit resulteert in het aantal bomen dat de dijkophoging niet zal overleven en daarom gekapt worden. Na hertelling blijkt dat het niet om 118 maar om 112 bomen gaat.</p> <p>In het project worden maatregelen getroffen voor de periode tussen kap bomen en het planten van nieuwe bomen. De maatregelen bestaan uit het plaatsen van schermen, waarop de vleermuizen kunnen navigeren.</p> <p>Er heeft een quickscan Flora en Fauna plaatsgevonden en een nader vleermuizenonderzoek. Rapporten zijn beschikbaar op het gemeentehuis.</p> <p>Er worden meerdere soorten bomen terug geplant zodat de bomenlaan daarna minder kwetsbaar is voor specifieke boomziektes (denk aan lepziekte).</p>

Nr.	Vraag	Antwoord
	<p>Welke eigenschappen hebben deze bomen en wat betekend dat voor het ecologisch systeem?</p> <p>Waar zijn de rapporten van de organisaties die er echt verstand van hebben?</p> <p>Terug plaatsen.. jaja.. net zo geloofwaardig als de aannemer die beloofd om "per ongeluk" gerooide bomen bij het spoorpark te herplanten daar is vooralsnog niets van gekomen.</p> <p>Verkeersveiligheid op de Bovendijk, wat betreft verlichting en markering valt er ook nog wel het een en ander te verbeteren maar voor nu:</p> <p>118 (+130) bomen zo maar weg.....</p> <p>Ooit is deze dijk eerder geasfalteerd en en opgehoogd, deze bomen hebben met gemak wel meer dan 40 jaar overleefd , je haalt eerst een laag weg voordat je er een nieuwe opdoet ...dus dat kan nu niet als excuus worden gebruikt.</p> <p>Sportverenigingen die hun velden inruilen voor verduurzaming en woningbouw , bijkomstigheid : het ruimen van een park met vele bomen.. daar word weinig over gemeld en waar zijn de mensen in de gemeente die voor het behoud van dat onherstelbare en o zo nuttige groen opkomen ? Dat is natuurlijk een onderwerp voor een andere keer maar ik neem het toch maar even mee.</p>	<p>De boomsoorten zijn zorgvuldig uitgekozen met oog voor het ecologisch systeem.</p> <p>De verlichting wordt niet vervangen in dit project. Wij hebben wel de intentie de bestaande verlichting in 2023 te vervangen door LED-verlichting.</p> <p>De markering wordt compleet vervangen en verbeterd.</p>
25	<p>Op woensdag 2 februari 2022 hebben wij informatie van uw ontvangen omtrent het Groot Onderhoud aan de Bovendijk in Wilnis.</p> <p>Vooruitlopend op de informatieavond op donderdag 10 februari 2022 wil ik alvast reageren op de stukken die wij van uw hebben mogen ontvangen.</p>	

Nr.	Vraag	Antwoord
	<p>Recht voor ***** woning is een drempel op de bijgaande tekening aangegeven. Door deze drempel zal er extra verkeerslawaaï ontstaan door het afremmen en weer gas geven van personenauto's, vrachtwagen, tractoren enz. Ook zullen er extra trillingen daardoor ontstaan welke nadelige gevolgen zouden kunnen hebben voor ***** woning. Ik wil u dan ook graag verzoeken om deze drempel op deze plek te laten vervallen.</p> <p>Kunt u aangeven hoeveel de Bovendijk opgehoogd gaat worden?</p> <p>Hoe wordt de inrit bij onze brug aangepast en het pad van de weg naar het fietspad?</p> <p>Hoe lang gaan de werkzaamheden duren (graag zo kort mogelijk)?</p> <p>Hoe wordt er omgegaan met de vrachtwagens die grond aan gaan aanvoeren voor het ophogen van de weilanden nabij Bovendijk ***?</p>	<p>Zie antwoord op vraag 26.</p> <p>Ter hoogte van de woning wordt de Bovendijk tussen de 10 en 30 cm opgehoogd. Zie tekening gepubliceerd op website.</p> <p>Wij laten de vernieuwde rijbaan weer netjes aansluiten op uw perceel. In dit geval op uw brug. De doorsteek van de rijbaan naar het fietspad wordt door ons opnieuw gestraat. Voorafgaand aan de start van de werkzaamheden gaat onze opzichter en/of de uitvoerder van de aannemer bij iedereen langs om hier concrete afspraken over te maken. Nadat het werk is aanbesteed en de aannemer bekend is, wordt dit direct opgepakt.</p> <p>De planning is dat de werkzaamheden starten in september en eind maart 2023 gereed zijn. De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd, waarbij wij rekening houden met de bereikbaarheid van de woningen. Voor aanvang van de werkzaamheden krijgt u nog de uitvoeringsplanning met daarbij per fasering aangegeven wanneer en hoe lang de werkzaamheden duren.</p> <p>Maandag hebben wij overleg met het bedrijf dat de vergunning voor de transporten heeft aangevraagd. Wij kunnen helaas niet verbieden dat men gebruik maakt van de openbare weg, wel willen wij goede werkafspraken met hen maken. Indien mogelijk zien wij uiteraard graag dat gedurende onze werkzaamheden er helemaal geen transporten plaatsvinden. Moeten deze toch plaatsvinden dan verzoeken wij hen de transporten zoveel mogelijk vanaf de Provinciale weg plaats te laten vinden. Dit totdat dit door onze werkzaamheden niet meer mogelijk is. De kans dat men dan via Molenland gaat rijden is aanwezig.</p>

Nr.	Vraag	Antwoord
	<p>Waarom worden niet alle bomen gekapt zodat er overal dezelfde bomen komen te staan?</p> <p>Verder vraag ik mij af waarom er zoveel drempels gemaakt moeten worden. Milieuvriendelijk zijn drempels helemaal niet aangezien door het afremmen voor de drempel en gas geven na de drempel alleen maar extra schadelijke stoffen uitgestoten zullen worden. Dat er drempels gemaakt worden bij de watertuin, Waterlelie, Dotterbloem en Wilnise Zuwe kan ik mij voorstellen maar de overige drempels vind ik volkomen overbodig.</p> <p>Wat betreft het informeren van de bewoners had ik liever gehad dat u bij ons en ook bij de overige bewoners persoonlijk langs was gekomen om het e.e.a. toe te lichten en afspraken te maken hoe het e.e.a. uitgevoerd gaat worden ter plaatse van de inritten etc. Ik weet dat Waternet dit bij andere situaties altijd wel doet.</p>	<p>Dit was voor ons ook de makkelijkste oplossing geweest. Wij mogen gezonde bomen echter niet zomaar kappen. Hier moet een goede reden voor zijn.</p> <p>Andere zaken die meespelen zijn dat de bomen een beeldbepalende groenstructuur vormen en een hoge ecologische waarden hebben. Het in één keer kappen van alle bomen zou dit teniet doen. Door nu de noodzakelijke bomen te kappen en daarna een uitsterfbeleid te hanteren blijft de groenstructuur zoveel mogelijk in stand en hebben schimmels en insecten de tijd om zich in en nabij de nieuw te planten bomen te vestigen.</p> <p>Als laatste hebben wij vanuit de Wet Natuurbescherming rekening te houden met de in dit gebied aanwezige vleermuizen. De vleermuizen zijn een beschermde diersoort en gebruiken de bomenrij onder andere als vliegroute. Door alle bomen in één keer te kappen zouden we het verblijf van de vleermuizen dusdanig storen dat deze waarschijnlijk zouden verdwijnen.</p> <p>Zoals bij uw eerste vraag aangegeven wordt met de drempels getracht de verkeersveiligheid op de Bovendijk te vergroten. De drempels worden geplaatst op verzoek van diverse bewoners en naar aanleiding van klachten over overlast en gevaarlijke situaties door te hard rijdend verkeer. Door over de gehele Bovendijk enkele drempels te plaatsen wordt het te hard rijden ontmoedigd.</p> <p>Wij houden gebruikelijk eerst een bewonersavond waar wij bewoners kunnen informeren over de voorgenomen werkzaamheden. Na de informatie verstrekt te hebben en de suggesties en opmerkingen te hebben gekregen maken wij de plannen definitief. Pas nadat de plannen definitief zijn kunnen concrete afspraken met u als bewoner worden gemaakt. Vandaar dat wij niet vooraf bij u en de overige bewoners zijn langsgedaan.</p>

Nr.	Vraag	Antwoord
26	<p><u>Vervolg op vraag 25 (n.a.v. aanvullende email):</u></p> <p>Drempels.</p> <p>Het verzoek om drempels te plaatsen komen niet van alle inwoners van de Bovendijk. Sterker nog, wij zijn hierover nooit geïnformeerd en ik sluit niet uit dat een groot gedeelte van de inwoners helemaal geen drempels willen. Zoals ik hieronder heb aangegeven kan ik mij voorstellen dat ter plaatse van de Watertuin, Dotterbloem, Waterlelie en de Wilnisse Zuwe er drempels en wegversmallingen worden gemaakt. Drempels zijn niet milieuvriendelijk, geven extra geluidsoverlast en bevorderen lang niet altijd de verkeersveiligheid. Ook bevordert je lang niet altijd dat men zich aan de snelheid houdt, meestal remmen de mensen voor de drempel af en geven dan weer zoveel gas dat ze weer boven de vastgestelde snelheid komen. Een betere manier is om vaak te controleren op snelheid door controles door de politie of flitsapparaten. Hiermee straf je de mensen die zich niet aan de snelheid houden en met drempels straf je de mensen die zich wel aan de snelheid houden.</p> <p>Ik stel het op prijs dat u zich wilt inzetten om de eerste drempel vanaf Molenland te verplaatsen. Misschien is het een optie om deze in de bocht te plaatsen, ongeveer 200 m verderop.</p> <p>Wat betreft het verkeer voor de grondtransporten ben ik een groot voorstander dat deze gedurende de werkzaamheden aan de Bovendijk niet zullen plaatsvinden.</p>	<p>De gemeente streeft er naar om haar wegen in te richten volgens de principes van Duurzaam Veilig. Dit betekent dat de functie, inrichting en het gedrag op elkaar moeten aansluiten. De Bovendijk is een 60 km/h-weg. Daarbij horen maatregelen om deze snelheid (in alle redelijkheid) af te dwingen. De gemeente heeft gezocht naar een evenwicht in voldoende snelheidsremmende maatregelen voor de verkeersveiligheid, maar ook het voorkomen van overlast en doorstroming.</p> <p>De politie heeft beperkte capaciteit om te controleren en controleert niet als de inrichting niet aansluit bij het snelheidsregime. Het inzetten op meer controle is dan ook geen oplossing voor de verkeersveiligheid.</p> <p>De drempel wordt verplaatst naar de bocht ongeveer 200 meter verderop.</p> <p>Hier worden afspraken over gemaakt met het bedrijf dat de grondtransporten regelt.</p>

Nr.	Vraag	Antwoord
27	<p>Graag zou ik u enige overwegingen en vragen willen meegeven over het plan 'Groot onderhoud aan de Bovendijk' in Wilnis.</p> <p>Mijn punten zijn als volgt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bovendijk *** heeft nu al vaak slecht zicht bij het oprijden van de weg (bermen met hoge groep, bomen met uitlopers net naast een chicane). Melden bij de gemeente zorgt vaak wel voor maaien, snoeien niet, en de vraag om een spiegel te plaatsen wordt afgedaan als 'onderhoudsgevoelig, wordt te vaak kapotgereden'. Wij zouden i.v.m. voorgenomen verhoging van de dijk, graag zien dat er nu ook eens ene keer gekeken wordt, en <p>er ook voor ons een veilige (GEASFALTEERDE, want die klinkers blijven verzakken) uitrit ontstaat.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Het vervangen van huidige asfaltering bij de chicane ***** zal bij passages gaan zorgen voor veel meer geluid op nummer *** dan nu. Vriendelijk verzoek de chicanes ook rood te asfalteren i.p.v. met klinkers aan te leggen. 3. Bij de herinrichting van de chicane ***** , rekening te houden met de ruimte die nodig is voor het opstellen van auto's die erdoor moeten (en even wachten) en de oprit vanuit nr. ***. 4. Aangezien de Bovendijk net een F1 circuit is, zijn wij heel erg blij met het aanleggen van de drempels. Wel ter overweging enige aanpassingen in de plaatsing van deze drempels, zodat het stop optrek geluid niet voor huizen ligt, en juist op de rechte stukken dijk steeds goed verdeeld een drempel is geplaatst. Zie daarvoor de bijlage met de situatieschets (hieronder alleen een overzicht van de geplaatste punten, toelichting in de bijlage). 5. T.a.v. de bomen: kunnen er niet gewoon knotwilgen in dit landschap gezet worden i.p.v. die gecultiveerde boompjes die niet in de polder horen en niet passen bij de vegetatie van de Wilnise Bovenlanden? 	<p>Het college is van mening dat het plaatsen van een verkeersspiegel alleen in uitzonderlijke gevallen een oplossing is om een verkeerssituatie te verbeteren. Een verkeersspiegel geeft een vertekend beeld, waardoor de verkeerssituatie vaak alsnog moeilijk is in te schatten. Daarnaast merkt de gemeente dat de spiegels aan vandalisme en beschadiging onderhevig zijn. Zo blijkt een relatief eenvoudige en goedkope oplossing dat toch niet te zijn. Er moet worden gezocht naar andere mogelijkheden.</p> <p>Op bedoelde locatie ligt nu een oprit van klinkers. Bij het groot onderhoud aan de Bovendijk wordt deze oprit weer in klinkers teruggebracht. Het desgewenst asfalteren van de oprit naar het eigen perceel is voor kosten van de bewoner of gebruiker van het perceel.</p> <p>Ter plaatse van de chicanes wordt rood asfalt aangebracht met een Streetprint.</p> <p>De ruimte tussen chicane en oprit wordt circa 5 meter korter dan nu het geval is.</p> <p>De opmerkingen worden ter overweging meegenomen.</p> <p>Knotwilgen hebben we inderdaad overwogen. Probleem met knotwilgen is dat de takken laag hangen en dusdanig wijd uitlopen dat ze al snel het verkeer hinderen en gevaarlijke situaties kunnen opleveren.</p>

Nr.	Vraag	Antwoord
	<p>Wij zijn ons er natuurlijk zeer wel van bewust dat eenieder komt met wensen en dat het onmogelijk zal zijn die allemaal in te willigen. Toch geven we u deze punten graag mee.</p> <p><u>Overige inhoudelijke opmerkingen bijgevoegd op bijlage:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bepanting bij chicanes? 2. Graag geluidsoverlast bij chicanes rood asfalt i.p.v. klinkers 3. Drempel verplaatsen 4. Verzoek om extra drempel 5. Tekst op tekening "boom te vervangen (binnen 10 jaar na oplevering werkzaamheden)"? 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ja, bij de chicanes wordt in overleg met bewoners van de arkenparken bepanting aangebracht. 2. Bij chicanes wordt rood asfalt aangebracht met daarop een uiterlijk van klinkers. 3. Bedoelde drempel wordt verplaatst. 4. Bedoelde extra drempel wordt niet aangelegd. De op tekening aangegeven drempels zijn voldoende en meer achten wij niet nodig, ook gezien het feit dat andere bewoners weer tegen drempels zijn. 5. Dit is een nadere afspraak gemaakt met Waternet. De bestaande bomen, die nu met dit werk niet gekapt behoeven te worden, worden alsnog vervangen binnen een periode van 10 jaar na oplevering van dit werk.
28	<p>Betreffende het groot onderhoud aan de Bovendijk in Wilnis heb ik al vragen per post gesteld maar ik wil hier graag nog de volgende vragen aan toevoegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De chicane ter plaatse van de Dotterbloem en die van de Waterlelie zitten vrij dicht op elkaar. In de huidige situatie is de voorrangsregeling om en om, ik begrijp dat dit is om de snelheid eruit te halen maar in de praktijk kom je elkaar hierdoor soms in het midden tegen. Is hier een oplossing voor? • Bij de toegang van de oude Bovendijk (paralelweg) stond eerder altijd een verkeersbord met een gewichtsbepaling (zoals ze ook bij de Zuwe staan). Deze is door iemand weggehaald. Gaan jullie dit bord weer terug plaatsen? 	<p>De bestaande voorrangsregeling blijft gehandhaafd. Elke aanpassing heeft ook weer negatieve effecten.</p> <p>Nee, er komt geen verkeersbord terug met een gewichtsbepaling. De laatste vijftien jaar heeft dit verkeersbord er niet gestaan en heeft dit niet tot problemen geleid.</p>

Nr.	Vraag	Antwoord
	Ingekomen reacties per mail of brief na plaatsvinden bewonersavond.	Antwoord namens de gemeente
29	Ik ben het van harte eens met de stelling dat de Bovendijk toe is aan een grondige opknappbeurt. De aanleg van drempels vind ik prima, evenals de aanpassing van de chicane bij de Watertuin conform detail 3 aangezien het hoge aantal arken en de daarmee samenhangende verkeersbewegingen. Voor de overige parken lijkt mij de oplossing conform detail 3 voldoende. Wat mij betreft mogen alle bomen gekapt worden.	--
30	<ol style="list-style-type: none"> 1. Graag wat meer parkeerplaatsen bij de Waterlelie 2. Wat aan de snelheid doen, rijden hier 120 km/uur 3. Zeer veel sluipverkeer uit Nieuwveen, Nieuwkoop en Mijdrecht. Dit verbieden 4. Snelheid max 30 !! 5. Riet laag houden bij de uitrit Waterlelie 	<p>De gemeente ziet geen mogelijkheden om meer parkeerplaatsen aan te leggen. De chicanes worden zo te lang, wat ten koste gaat van de doorstroming en verkeersveiligheid.</p> <p>In het plan zijn de volgende maatregelen genomen om de snelheid te beperken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Terugbrengen chicanes met een afwijkende verharding t.p.v. de entrees naar de woonarken. • Aanbrengen drempels • Aanbrengen kantlijnen, waardoor de rijbaan smaller oogt. • Aanbrengen 60 km/uur symbolen op rijbaan <p>Verbieden kunnen wij dit niet. Wel ontmoedigen we het gebruik van de Bovendijk als sluiproute met voornoemde maatregelen.</p> <p>We passen geen 30 km/h-zones toe buiten de bebouwde kom.</p> <p>Het riet wordt vanuit de Keur 1x per jaar gemaaid.</p>
31	<p>Prima plan, prima omleiding</p> <p>Wij vermoeden dat er toch sluipverkeer gaat komen over de rest van Molenland via de Oosterlandweg. Op zich logisch maar "sluip"routes zijn ook vaak "scheur"routes.</p> <p>Wellicht idee om op Oosterland, Westerland en Molenland max snelheid aan te geven. Dit is nu niet overal duidelijk.</p>	<p>De gemeente werkt aan het aanpassen van de maximumsnelheid van de wegen tussen Mijdrecht, De Hoef en Amstelhoek. Dit staat verder los van de reconstructie van de Bovendijk.</p>
32	I.v.m. geluidsoverlast en veiligheid zou zoab asfalt gebruikt moeten worden.	Zoab is geschikt voor autosnelwegen (snelheid groter of gelijk aan 80 km per uur) en minder geschikt voor wegen als de Bovendijk. Daarnaast heeft geluidsreducerend asfalt het nadeel dat dit onderhoudsgevoeliger is.

Nr.	Vraag	Antwoord
	<p>Zijn drempels weg milieuvriendelijk? Remmen en optrekken vreten brandstof. Bovendien slijtage aan auto's etc. (schokdempers/remmen). Ook weer extra lawaai en racen. Doet men hier toch wel is de ervaring helaas. Succes.</p>	<p>Drempels zijn een noodzakelijk kwaad om de maximum snelheid meer af te kunnen dwingen.</p>
33	<p>Hoe is het geregeld dat tijdens de werkzaamheden onze woning voor de kinderen, familie en hulpdiensten 100% bereikbaar is?</p>	<p>In de fasering wordt rekening gehouden met de bereikbaarheid van uw perceel. Hierover worden in de uitvoeringsfase nadere afspraken met u gemaakt.</p>
34	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tekening is niet up to date. De bomenrij t.p.v. nr *** is gewijzigd. Er zijn reeds 3 bomen gekapt. 2. Fietspad t.o.v. nr *** recht door trekken, komt de veiligheid ten goede (in het verleden omgelegd i.v.m. bomenrij). 3. Dijkophoging: tussen nr. *** en *** is het dijklichaam zeer laag. Wordt dit nu gelijk opgehoogd? 4. Bermplaten worden éézijdig aangebracht. Waarom niet 2-zijdig? Verlengt de levensduur van de weg en verhoogt de veiligheid. 5. Wekelijks en vaak dagelijks komt er een vrachtwagen naar nr. ***. Wordt dit niet belemmerd? 	<p>Wij passen dit aan.</p> <p>Het fietspad wordt met de werkzaamheden niet aangepakt.</p> <p>De dijk wordt hier inderdaad opgehoogd.</p> <p>Aan de polderzijde staan teveel te behouden bomen te dicht op de rijbaan. Aanleg van bermblokken zorgt ervoor dat de boomwortels teveel beschadigd worden, met kans op omvallen van de bomen.</p> <p>In de uitvoeringsfase worden hier nadere afspraken over gemaakt.</p>
35	<ol style="list-style-type: none"> 1. Waarom wordt de "oude" Bovendijk niet meegenomen in dit plan? Deze is ook aan onderhoud toe! 2. Komen er t.p.v. de oude Bovendijk ook borden om de voorrangregels duidelijk te maken? 3. Ruimte voor parkeren voor vissers bij Bovenland en voorziening hiervoor? 4. Kunt u: Dijk ophogen waar nodig nader toelichten? 5. Er zijn plannen om de percelen achter nr. ***** met 200.000 m3 grond op te hogen. Gaat de vernieuwde Bovendijk dan niet weer helemaal stuk gereden worden? En zo ja, krijgen we dan een 2^e opknapronde? 	<p>De parallelweg ligt niet in de scope van dit project.</p> <p>Nee, het betreft een gelijkwaardige kruising. Verkeer van rechts heeft voorrang.</p> <p>Er worden geen parkeervoorzieningen voor vissers aangelegd.</p> <p>Op de website zijn tekeningen gepubliceerd, waarop u kunt zien hoeveel de dijk wordt opgehoogd.</p> <p>Voor de plannen is door de gemeente een omgevingsvergunning afgegeven en door de provincie Utrecht een ontheffing voor de Interim omgevingsverordening. De hoeveelheid betreft circa 330.000 m³ en geen 200.000 m³. De grond wordt over een periode van 10 jaar aangebracht. Na het groot onderhoud dient de rijbaan dit soort grondtransporten aan te kunnen.</p>
36	<p>Bewoner geeft aan superblij te zijn met de drempels.</p>	<p>--</p>

Nr.	Vraag	Antwoord
37	<p>Ter onderbouwing van de vraag naar het plaatsen van knotwilgen langs de Bovendijk ipv die gecultiveerde boompjes die er nu worden genoemd, onderstaand artikel.</p> <p>Plaatsen van inheemse soorten, poldereigen, daar zou de voorkeur naar uit moeten gaan vinden wij.</p> <p>We planten massaal verkeerde bomen en dat bedreigt de Nederlandse natuur</p> <p>https://www.nu.nl/klimaat/6183470/we-planten-massaal-verkeerde-bomen-en-dat-bedreigt-de-nederlandse-natuur.html</p>	<p>Knotwilgen hebben we overwogen. Probleem met knotwilgen is dat de takken laag hangen en dusdanig wijd uitlopen dat ze al snel het verkeer hinderen en gevaarlijke situaties kunnen opleveren.</p>
38	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niet teveel drempels aub 2. Heel voorzichtig met de glasvezelkabel aub ons hele bedrijf is daarvan afhankelijk 3. Aub bij het Golfpark 's avonds of 's nachts werken zodat ze overdag kunnen golven (*****) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. – 2. Kabels worden vooraf aan het graafwerk opgezocht. De aannemer dient hierbij te werken volgens de richtlijn zorgvuldig graafproces. De glasvezelkabel heeft onze aandacht. 3. De werkzaamheden worden in principe overdag uitgevoerd met in acht name van de bereikbaarheid van het Golfpark.
39	<p>Prima plan in principe + goede presentatie op 10/2</p> <p>Aanvulling: bewegwijzering chicanes veranderen: alle borden omwisselen</p> <p>Jammer dat er zoveel grondtransporten over de vernieuwde Bovendijk de komende 10 jaar zullen gaan plaatsvinden!!</p>	<p>Bedankt voor dit compliment.</p> <p>De bestaande voorrangregeling blijft gehandhaafd. Elke aanpassing heeft ook weer negatieve effecten.</p> <p>--</p>
40	<p>Kan ik in aanmerking komen voor de gekapte bomen?</p>	<p>Nee, het hout vervalt aan de aannemer. De opbrengsten hiervan worden in mindering gebracht op de realisatiekosten.</p>
41	<p>Wij hebben 2 uit/in ritten op de Bovendijk bij het erf. Daar liggen nu klinkers tussen de weg en fietspad, zou dat ook asfalt kunnen worden?</p>	<p>Wij brengen de uit/inritten weer terug in de oorspronkelijke staat. Dus een oprit van klinkers wordt ook weer teruggebracht als een oprit van klinkers. Mocht u de nieuwe inrit uitgevoerd willen hebben in asfalt, dan kunt u de civiel aannemer later vragen hiervoor een offerte te maken en dit in het grote werk mee te nemen.</p>

Nr.	Vraag	Antwoord
	<p>Ik wil graag een reactie geven op alle drempels die nu op tekening staan, voor trekkers en vrachtverkeer wordt dat wel zeer vervelend. Kijk er word zeker wel op zijn tijd hard gereden door het doorgaande verkeer van de andere kant kan je ook wel vaststellen dat bij de uitritten van de woonparken en de andere bewoners bijna nooit een ongeval gebeurd.</p> <p>Bij de versmallingen bij de woonparken gebeurd weleens wat maar dat is dat ze mekaar geen voorrang verlenen</p> <p>Mijn voorstel zou het volgende zijn:</p> <p>Om wat minder drempels in de weg te leggen kan je ook bij woonparken 1 drempel leggen aan de kant die voorrang heeft de andere kant moet toch stoppen.</p> <p>Bij de golfpark kan je de drempel die het dichtste bij de bocht zit ook laten vervalen.</p> <p>Vanaf de brug voor de inrit van land van Hein kan er één komen, van de andere kant heb je net de drempel van de Wilnisse Zuwe gehad.</p> <p>In afwachting van u antwoord,</p>	<p>De drempels worden zodanig uitgevoerd dat je met 60 km per uur er overheen kan rijden. Een voorbeeld van deze drempel is recent aangelegd op de Hoofdweg in Waverveen (tussen de Botsholsedwarseweg en Waverbrug).</p> <p>De drempel aan de kant die voorrang moet verlenen is ook noodzakelijk. Als er geen tegenligger aankomt, kan er nog te hard gereden worden.</p> <p>De entrees naar het Golfpark en het land van Hein worden veel gebruikt en daarom is gekozen om aan weerszijden een drempel neer te leggen, zodat verkeer vanuit beide richtingen eerst moet afremmen voor het de entree nadert.</p>
42	<p>Wij mochten als ***** de brief ontvangen met betrekking tot het groot onderhoud van de Bovendijk.</p> <p>Graag wil ik daar enige opmerkingen bij maken. Zoals u weet zijn wij bezig met de ***** en zijn daartoe ook de bomen vooraan **** grenzend aan de Bovendijk gekapt. Kunt u wachten met kappen van uw bomen aan de Bovendijk ter hoogte van het ***** tot de nieuw te planten bomen op ons terrein tot enige wasdom zijn gekomen? Dat houdt het aanzien van de Bovendijk ter hoogte van de **** in stand.</p> <p>Daarnaast lees ik over de snelheidsbeperkende maatregelen, uiteraard zijn wij erg voor veilig verkeer op de Bovendijk, maar vragen ons terdege af of de drempels hiertoe de juiste oplossing vormen. Dit geeft zoals u bekend een enorm geluidsoverlast en de chicanes bij de</p>	<p>Nee, helaas moeten eerst de bomen gekapt worden voordat wij de dijk kunnen ophogen.</p> <p>De drempels worden zodanig uitgevoerd dat je met 60 km per uur daar zonder problemen overheen kan rijden. Een voorbeeld van deze drempel is recent aangelegd op de Hoofdweg in Waverveen (tussen Botsholsedwarseweg en Waverbrug).</p>

Nr.	Vraag	Antwoord
	<p>parken leiden tot extra rem en optrekbewegingen wat zeer slecht is voor het milieu. Zou het niet een betere oplossing zijn om de snelheid middels wegmarkeringen te reguleren? Feitelijk door zowel links en rechts op het wegvak 1 meter uit de berm een doorbroken lijn te projecteren?</p> <p>Wij wensen u een goede uitvoering van de plannen en hopen op zo weinig mogelijk overlast; *****.</p>	<p>In de nieuwe situatie komen aan weerszijden van de rijbaan ook onderbroken 1-3 lijnen circa 60 cm uit de kant asfaltrijbaan. Deze lijnen geven een visuele versmalling van de rijbaan.</p> <p>--</p>
43	Graag zou ik zien dat de te vellen bomen, worden aangeboden aan de bewoners van Bovendijk / arkenparken. Zelf wil ik er meubels van maken. Dit i.v.m. zo duurzaam mogelijk leven.	Het hout vervalt aan de aannemer. De opbrengsten hiervan worden in mindering gebracht op de realisatiekosten.
Overige wijzigingen:		
44	Bij twee dammen van de Stichting Bovenlanden wordt de berm verbreed en verhard, zodat bij het jaarlijks onderhoud hier auto's geparkeerd kunnen worden.	
45	Het fietspad wordt niet opgehoogd in dit project omdat kabels en leidingen dan te diep komen te liggen dicht nabij de waterkerende dijk. Samen met de kabel- en leidingbeheerders en Waternet zal nagegaan worden of ophoging van het fietspad tussen Golfpark en Bovendijk alsnog mogelijk is in combinatie met het (hoger) verleggen van kabels en leidingen. Echter dit wordt als aparte klus voorbereid en zo mogelijk uitgevoerd.	

Link naar website voor projectgegevens:

https://gemeente.derondevenen.nl/Bestuur_en_organisatie/Actueel/Werkzaamheden/Wilnis_verkeershinder_Bovendijk

Link naar informatie over de grondtransporten:

https://derondevenen.raadsinformatie.nl/vergadering/924097/Politieke%20commissie%20RZ%20%26%20PW%20en%20ABZF_SI%2016-02-2022