



Voorstel raad

GEWIJZIGD

AAN	de gemeenteraad	REGISTRATIENUMMER	
AGENDAPUNT	4	TER INZAGE	
NUMMER	14/20	BIJLAGE(N)	Bijlage 1 Reacties omgeving
RAADSVERGADERING	4 juni 2020		Technische vragen fracties
COMMISSIE	Commissie RZ		Kaart variant oost
ORGANISATIEONDERDEEL	RU-BR		Kaart Quickscan westelijke ontsluiting
ORTEFEUILLERHOUDER	Alberta Schuurs		
BEHANDELEND AMBTENAAR	Martijn Plukkel		
ORGANISATIEONDERDEEL	RU-BR		

Onderwerp

Uitwerking aanpassing verkeersstructuur (Centrumplan) Vinkeveen

Voorstel

- 1 In te stemmen met het verder onderzoeken van de variant 'eenrichtingverkeer Kerklaan' als basis voor de aanpassing van de verkeersstructuur in Vinkeveen;
- 2 Een quickscan uit te voeren van een ontsluiting ten westen van Vinkeveen (variant 'Bonkestekersweg');
- 3 Een voorbereidingsbudget van € 145.000,- ten laste van de algemene reserve beschikbaar te stellen;
- 4 Als uitgangspunten voor de verdere uitwerking te hanteren:
 - a. De dorpsvisie;
 - b. De analyses uit de verkenningsfase van de dorpsvisie;
 - c. De ontwikkelingen dienen als kostendrager voor minimaal een groot deel van de nieuwe infrastructuur;
 - d. De uitwerking vindt plaats in samenwerking tussen gemeente en marktpartij.
- 5 Kennis te nemen van de zorgen en vragen vanuit de omgeving.

Inleiding

Dit voorstel is voor de Corona crisis aangeboden aan uw raad, toen bevatte het nog twee extra beslispunten. Deze zijn er nu uitgehaald omdat daarvoor betere inspraak door omwonenden en belanghebbenden nodig is. Het deel van het voorstel dat nu voor u ligt bevat de vraag om met het onderzoek door te kunnen gaan. Zo snel als kan en wellicht op een andere, digitale wijze zullen we inspraak en betrokkenheid van de inwoners mee gaan nemen in dit vervoltraject.

De gemeente is van 2014 tot 2018 samen met inwoners, ondernemers en andere overheden bezig de in 2014 door de gemeenteraad vastgestelde Dorpsvisie Vinkeveen uit te werken en uiteindelijk te realiseren. Een visie die destijds tot stand gekomen is met inbreng van inwoners. De Dorpsvisie Vinkeveen wil:

- 1 - de relatie tussen Vinkeveen en de Vinkeveense Plassen verbeteren
- 2 - de aansluiting van Vinkeveen op de N201 verbeteren.

Op het onderdeel ontsluiting zijn verschillende planvarianten al afgevallen.

Er ligt nu een nieuw idee voor de ontsluiting (en daarmee ontwikkeling) van Vinkeveen.

Dit idee bestaat in hoofdlijnen uit het invoeren van eenrichtingverkeer op de Kerklaan en Herenweg richting N201 en het aanleggen van een nieuwe weg (vanaf de afrit van de N201) ten noorden van de Julianalaan met eenrichtingverkeer in de tegenovergestelde richting. Dit idee biedt kansen om de leefbaarheid te vergroten, het verkeer evenwichtiger te verdelen en ontwikkelen in en rond Vinkeveen mogelijk te maken.

Beoogd effect

Het proces staat volledig in het teken van het uitwerken en toetsen van de haalbaarheid op verschillende onderdelen. Zowel van het idee voor de nieuwe hoofdontsluiting als voor de daarbij passende ontwikkelingen in dit deel van Vinkeveen.

Aan het eind van het uitwerkingsproces (begin 2021) wordt de raad gevraagd over de volgende punten een besluit te nemen:

- Vaststellen van het probleemoplossend vermogen van de variant 'eenrichtingverkeer Kerklaan' en van de variant 'westzijde'
- Vaststellen ontwerp/inrichting
- Vaststellen 'technische' toekomstbestendige haalbaarheid ontsluiting
- Vaststellen haalbaarheid ambities dorpsvisie
- Vaststellen financiële haalbaarheid en financiële zekerheden
- Vaststellen draagvlakdocument

Argumenten

1.1 *Het proces voor de uitwerking van de dorpsvisie is als basis gebruikt*

Voor een groot deel wordt voortgeborduurd op de werkwijze zoals deze in de vorige fase is gehanteerd. Daar waar geconcludeerd is dat een andere werkwijze beter van toepassing is, is deze bijgesteld.

2.1 *Tijdens gesprekken met omwonenden is door nagenoeg alle aanwezigen aangegeven dat een westelijke ontsluiting meer oplossing biedt en de voorkeur heeft;*

Op 3 maart zijn drie bijeenkomsten georganiseerd voor direct aanwonenden van de voorgestelde weg langs de Julianalaan. Bij deze bijeenkomsten is een sterk pleidooi gehouden om te bekijken of er aan de westzijde van Vinkeveen een ontsluiting gerealiseerd kan worden, ondanks het feit dat hier een natuurontwikkeling gerealiseerd gaat worden. Vanwege de brede

oproep hiertoe is toegezegd dat aan de raad wordt voorgesteld deze variant mee te nemen in het onderzoek naar haalbaarheid.

2.2 Quickscan geeft op hoofdlijnen een actueel beeld van de haalbaarheid van een westelijke ontsluiting Vinkeveen

Alternatieven voor de verbetering van de verkeersstructuur aan de westzijde van Vinkeveen bleken in het verleden niet haalbaar. Wegens de ingrijpende consequenties van de variant 'eenrichtingverkeer Kerklaan' wordt middels een quickscan de haalbaarheid van een verlengde Bonkestekersweg geactualiseerd. De mogelijke varianten in de wijze van aansluiten op de N201 worden hierin meegenomen. De quickscan geeft op hoofdlijnen inzicht in het probleem oplossend vermogen, de ruimtelijke inpassing en financiële haalbaarheid.

3.1 Voor de inzet van externe specialisten is voorbereidingsbudget benodigd

Naast de inzet van een externe procesmanager is specialistische inzet nodig op het gebied van stedenbouw, communicatie, verkeerskunde, civiele techniek, planeconomie, milieu, ecologie, detailhandel en juridische zaken. Deze externe inzet wordt inhoudelijk afgestemd vanuit de gemeentelijke vakspecialisten.

3.2 Binnen de gemeente is onvoldoende capaciteit beschikbaar om de werkzaamheden volledig zelfstandig uit te kunnen voeren

Er is voor gekozen om de daadwerkelijke specialistische inzet in te kopen en alleen de inhoudelijke afstemming vanuit de gemeente te laten plaatsvinden. Op die manier kunnen met de beperkte aanwezige interne uren de benodigde werkzaamheden verricht worden.

4.1 Veel uitwerking en analyses zijn in de voorgaande fases al uitgevoerd

Voor een groot deel kan geput worden uit de resultaten van de verkenningsfase van het voorgaande plan. Door deze uitgangspunten ook nu te hanteren hoeft niet van voren af aan gestart te worden en kan volstaan worden met een herijking of update van de resultaten van het vorige plan. Ook wordt hiermee duidelijkheid geschapen naar de omgeving en kan eerder opgehaalde input vanuit de omgeving een plek blijven houden in het totale plan.

5.1 Tijdens de gesprekken met omwonenden op 3 maart zijn zorgen meegegeven en vragen gesteld.

Deze zullen meegenomen worden in de uitwerking als aandachtspunten en onderzoeksvragen. In de bijlage is een opsomming opgenomen van de ontvangen vragen en zorgen tijdens de bijeenkomsten op 3 maart.

Kanttekeningen

4.1 Indien er geen vervolg wordt gegeven aan het onderzoek naar een alternatieve ontsluiting van Vinkeveen zal Vinkeveen 'op slot' worden gezet.

Zonder alternatieve ontsluiting blijft er een (te) hoge verkeersdruk aanwezig op de Herenweg/Kerklaan. In dat geval blijft de huidige overlast dus bestaan en zijn ontwikkelingen in Vinkeveen (welke zorgen voor extra verkeer) niet mogelijk. Dit betreft zowel ontwikkelingen op het gebied van woningbouw als recreatieve ontwikkelingen rondom de Vinkeveense Plassen en economische ontwikkelingen zoals uitbreiding of vergroting van detailhandel.

De realisatie van de ambities uit de Dorpsvisie zal niet tot nauwelijks kunnen plaatsvinden.

Financiën

Voor onderzoek naar en uitwerking van de nieuwe planvariant is externe inzet nodig.

Voor de onderdelen van het plan waar de gemeente 'eigenaar' van is (Hoofdontsluiting, overige infra, RO en communicatie) wordt een externe partij gezocht voor de inzet van specialisten. Vanuit de gemeente zal op iedere specialisatie een persoon worden ingezet die de inhoudelijke afstemming met de externe partij verzorgt. Voor de inzet van deze externe specialisten is een bedrag van € 65.000,- benodigd.

Daarnaast wordt een externe projectmanager ingezet voor de algehele coördinatie.

Deze projectmanager is primair verantwoordelijk voor het gehele inhoudelijke proces tot en met besluitvorming begin 2021. Voor de inzet van deze procesmanager is een bedrag van € 80.000,- benodigd.

Vanuit de gemeente worden de interne- en politieke processen begeleid en uitgevoerd.

Alle interne uren van de gemeente vallen binnen de capaciteitskosten.

Betrokkenheid en communicatie

Op 22 januari 2020 zijn in een besloten voorbereidende bijeenkomst de fracties ingelicht over het idee voor een nieuwe ontsluiting en is gevraagd of de verdere uitwerking van dit idee aan de raad voorgelegd kon worden. Nadat dit het geval bleek, zijn op 23 januari de bewoners van vier woningen waarover een weg geprojecteerd is telefonisch ingelicht. Op vrijdag 24 januari is de portefeuillehouder bij deze bewoners thuis geweest om een toelichting te geven.

De week erna is door middel van een huis aan huis brief de omgeving geïnformeerd en door middel van een persbericht en een nieuwsbrief de rest van de inwoners van Vinkeveen.

In de maand februari hebben diverse gesprekken plaatsgevonden (zowel telefonisch als aan tafel) met omwonenden.

Op 3 maart hebben een drietal bijeenkomsten voor direct omwonenden van de mogelijke ontsluiting plaatsgevonden en is er een gesprek geweest met de grondeigenaren van het gebied tussen de Julianalaan en de N201. De reacties en vragen die op 3 maart aan de orde zijn gekomen, zijn in de bijlage bij dit voorstel opgenomen.

Half maart is voor alle geïnteresseerden een inloopavond georganiseerd om de totstandkoming van het idee toe te lichten, het vervolgproces uit te leggen en vragen en zorgen een plek te kunnen geven in de uitwerking. Deze avond heeft als gevolg van de maatregelen rondom het Corona-virus niet plaatsgevonden. Over een alternatieve (digitale) invulling wordt nog nagedacht.

Vervolg

Het college heeft op 14 april besloten om het procesplan voor de uitwerking van de infrastructuur in Vinkeveen vast te stellen.

Vooruitlopend op het raadsbesluit wordt een uitvraag gedaan naar een extern bureau. Na (positief) raadsbesluit kan vervolgens direct tot opdrachtverlening worden overgegaan, waarmee gestart kan worden met het onderzoek en de uitwerking.

In verband met de Corona-maatregelen en de daarmee uitgestelde raadsbehandeling is tevens besloten om vooruitlopend op de raadsbehandeling de quickscan naar een westelijke ontsluiting van Vinkeveen uit te voeren. Op deze manier wordt niet onnodig stilgezeten en kan na raadsbehandeling direct gestart worden met de uitwerking van één of beide ontsluitingsvarianten. Zodra de resultaten van de quickscan westelijke ontsluiting Vinkeveen (variant 'Bonkestekersweg') bekend zijn wordt u hierover geïnformeerd.

Doelstelling is om in het vierde kwartaal van 2020 de onderzoeken, ontwerpen en uitwerking gereed te hebben. Aansluitend vindt de integrale financiële en juridische onderbouwing plaats, waarna de laatste maanden van 2020 gebruikt worden om alle stukken tot een integrale rapportage te verwerken. Na besluitvorming door het college kan dan commissie- en raadsbehandeling plaatsvinden in het eerste kwartaal van 2021.

Uitgangspunt in de planning is dat de verschillende inhoudelijke onderdelen parallel worden uitgewerkt.

Het omgevingsproces loopt continu in afstemming met de uitwerking. De planning hiervan volgt uit het communicatieplan.

Het ontwerpbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van De Ronde Venen,
de secretaris, de burgemeester,



De raad van de gemeente De Ronde Venen gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders (raadsvoorstel nr. 14/20 van juni 2020).

Besluit

- 1 In te stemmen met het verder onderzoeken van de variant 'eenrichtingverkeer Kerklaan' als basis voor de aanpassing van de verkeersstructuur in Vinkeveen;
- 2 Een quickscan uit te voeren van een ontsluiting ten westen van Vinkeveen (variant 'Bonkestekersweg');
- 3 Een voorbereidingsbudget van € 145.000,- ten laste van de algemene reserve beschikbaar te stellen;
- 4 Als uitgangspunten voor de verdere uitwerking te hanteren:
 - a. De dorpsvisie;
 - b. De analyses uit de verkenningsfase van de dorpsvisie;
 - c. De ontwikkelingen dienen als kostendrager voor minimaal een groot deel van de nieuwe infrastructuur;
 - d. De uitwerking vindt plaats in samenwerking tussen gemeente en marktpartij.
- 5 Kennis te nemen van de zorgen en vragen vanuit de omgeving.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente De Ronde Venen, d.d. 4 juni 2020.

De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,