

Verkeersstructuur Vinkeveen

19 mei 2021



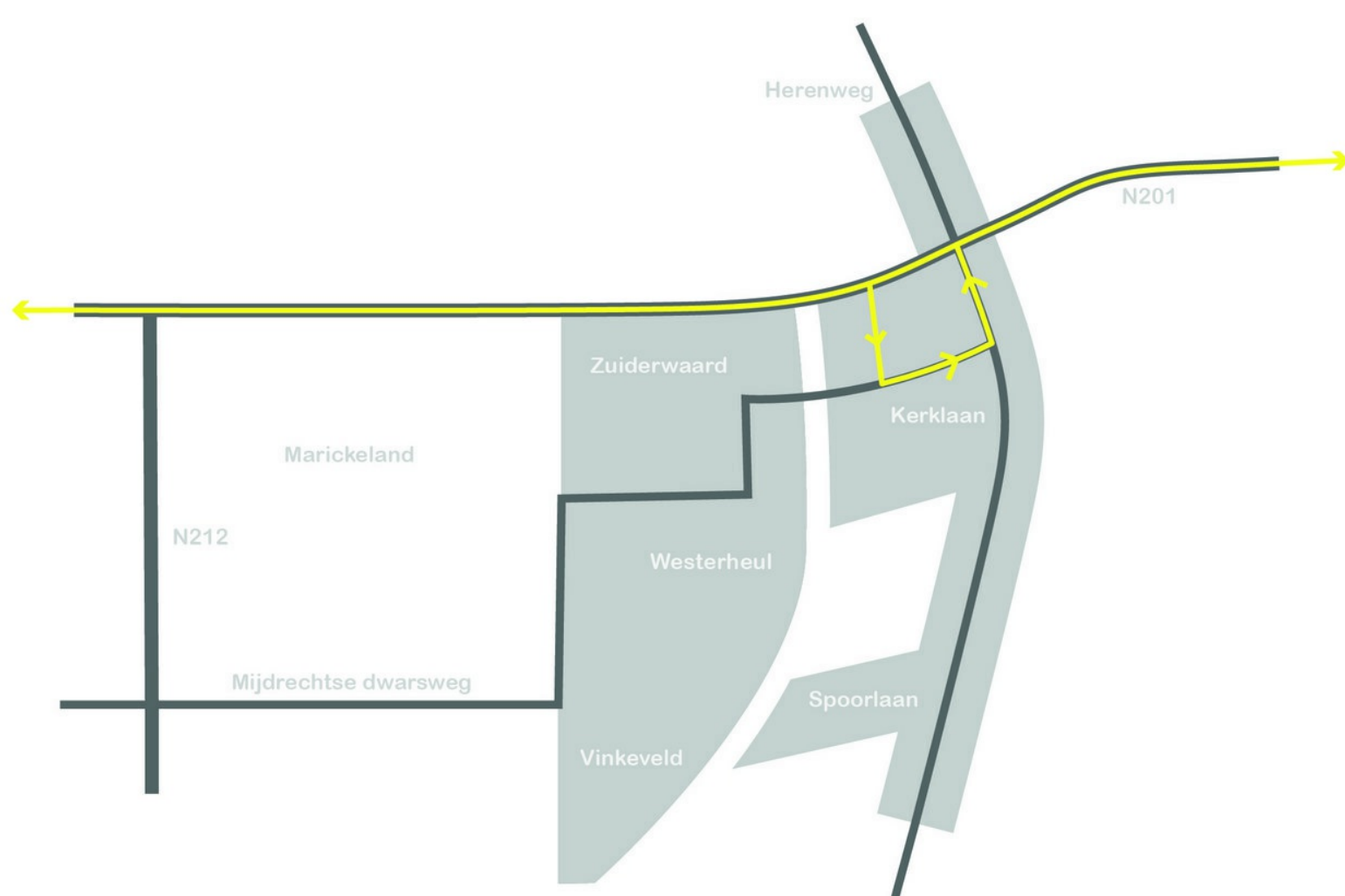
De gemeente onderzoekt op dit moment de mogelijkheid om de verkeersstructuur in Vinkeveen te verbeteren. Met deze nieuwsbrief informeren wij u over de voorkeur voor de oplossingsrichting die de gemeenteraad op 8 april heeft uitgesproken, het onderzoek dat we gaan doen en het vervolg.

Voorkeur voor 1-richtingsverkeer op de Herenweg en Kerklaan en doorsteek naar de N201

Donderdag 8 april is de verkeersstructuur Vinkeveen besproken in de raadscommissie. De raadsleden bespraken tijdens de vergadering 4 mogelijke oplossingsrichtingen. De 4 varianten zijn algemeen van aard en gaan niet uit van concrete locaties en/of ingrepen. Het zijn oplossingsrichtingen/-principes. Uit de commissievergadering bleek dat de oplossingsrichting die uitgaat van 1-richtingsverkeer op de Herenweg en Kerklaan en een doorsteek van de N201 via de Julianalaan naar de Kerklaan de voorkeur heeft. Deze variant wordt de komende periode verder uitgewerkt. U kunt het verslag van de commissievergadering bekijken en de stukken waarover de raadsleden beschikken lezen via de [website](#).

Voorkeur wordt verder onderzocht door onderzoeksbureau Goudappel Coffeng

De behandeling van dit onderwerp in de commissievergadering heeft voldoende richting gegeven om onderzoeksbureau Goudappel Coffeng te vragen (verder) onderzoek te doen naar de uitwerking van deze variant. Belangrijke ingreep hierbij is de aanleg van een nieuwe verbinding van de N201 naar de Kerklaan. Verkeer van de N201 kan via deze nieuwe verbinding het dorp inrijden. Verkeer vanuit het dorp kan via de huidige route naar de N201 blijven rijden. Bekijk het kaartje hieronder.



Exacte plek van doorsteek Julianalaan naar Kerklaan nog niet bekend

Onderzoeksbureau Goudappel Coffeng onderzoekt twee plekken waar de doorsteek van de Julianalaan naar de Kerklaan kan plaatsvinden. De eerste mogelijkheid is een doorsteek ter hoogte van het Tuinderslaantje. De tweede mogelijkheid betreft het huidige voetpad tussen de Julianalaan en de Kerklaan ter hoogte van Kerklaan 39.

Goudappel Coffeng onderzoekt doorstroming, verkeersveiligheid, leefbaarheid en inpassing

De gemeente heeft Goudappel Coffeng gevraagd beide locaties te onderzoeken op bereikbaarheid, doorstroming, verkeersveiligheid, leefbaarheid en ruimtelijke inpassing. Voor beide locaties gelden dezelfde uitgangspunten en onderzoeksvraag. Op die manier kan het resultaat van het onderzoek goed met elkaar vergeleken en beoordeeld worden.

In juni worden de onderzoeksresultaten verwacht

Wij hebben met Goudappel Coffeng afgesproken het onderzoek in juni af te ronden. Wij verwachten dat wij u eind juni kunnen informeren over de onderzoeksresultaten. Voor zover de omstandigheden dat toelaten proberen we dat in een fysieke bijeenkomst te doen.

In september neemt de gemeenteraad een besluit

De gemeenteraad heeft het onderwerp verkeersstructuur Vinkeveen op de agenda van aanstaande september gezet. In die vergadering worden de onderzoeksresultaten van Goudappel Coffeng voorgelegd aan de gemeenteraad. De gemeenteraad wordt dan gevraagd een definitief besluit te nemen over hoe de verkeersstructuur in Vinkeveen kan worden verbeterd.

Heeft u vragen of opmerkingen?

Stel ze gerust! Het eenvoudigst is een e-mail te sturen naar ontwikkelingvinkeveen@derondevenen.nl. U kunt natuurlijk ook bellen. Dit kan via het algemene nummer 0294-291616, waarbij u kunt vragen naar de projectleider Joris Gerritsen.

