

REGISTRATIENUMMER	61961
ONDERWERP	Verslag ondernemersavond Demmerik
DATUM	07-02-2024
AANWEZIG	Anja Vijselaar Wethouder Maaïke de Haas Omgevingsmanager Sweco Marloes Bon Beheerder DRV Bob van Soest Projectleider DRV Paul van den Heuvel Teamleider DRV

Ondernemersavond werkzaamheden aan de Demmerik

Op dinsdagavond 7 februari 2024 heeft de gemeente een ondernemersavond gehouden voor de ondernemers aan de Demmerik over de werkzaamheden die gaan plaats vinden. Onder andere het “Fokkersbruggetje” moet vervangen. Deze brug, die ter hoogte van het Arkenpark Mur ligt, is in mei 2023 acuut afgesloten vanwege verzakkingen. Sindsdien ligt er een noodbrug en wordt er gewerkt aan een definitieve oplossing. Tijdens de ondernemersavond, die plaatsvond in het Spoorhuis Vinkeveen, is een presentatie gegeven van de uit te voeren werkzaamheden en raakvlakken.

Verloop van de avond

De ondernemers werden met een presentatie meegenomen met als doel het informeren van de bedrijven over de geplande werkzaamheden. De vaste brug, waar nu de nood brug ligt wordt vervangen voor een permanente oplossing. Aansluitend aan deze werkzaamheden vind groot onderhoud aan de gehele Demmerik plaats, de verzakkingen worden gerepareerd en er komt een nieuwe asfalt laag aangebracht.

Ook speelt er nog meer rond de afsluiting van de Demmerik. De renovatie van de Heulbrug, dit gaat plaats vinden nadat de vaste brug vervangen is. Baggerwerkzaamheden, de gemeente is met Waternet in gesprek dit zo snel mogelijk te laten uitvoeren. De fietsrotonde Bonkestekersweg, dit vind plaats nadat de asfaltwerkzaamheden op de Demmerik gereed zijn.

De gemeente heeft een globale planning opgesteld. De periode van uitvoering zal zijn van juni t/m september 2024. De doorlooptijd is 12-14 weken, waarin doorgewerkt wordt in de bouwvak. Er wordt een pontonbrug aangelegd door fietsers- en voetgangers. De gemeente kijkt nog naar mogelijke versnellingen.

Het auto en vrachtverkeer wordt omgeleid via de N212. Op de omleidingsborden worden de huisnummers genoemd, even en oneven. Ook wordt er voor de ondernemers 2 tekst karren neergezet die aangeven welke bedrijven via welke route bereikbaar zijn.

De gemeente informeert de inwoners en ondernemers via informatie op de website en sociale media kanalen, aankondiging in de krant en een tekst kar welke bedrijven er bereikbaar zijn.

U kun uw klanten informeren via sociale media en aankondiging dat de werkzaamheden binnenkort plaats vinden.

Ondernemers dienen zelf bij de gemeente aan te geven dat ze op de tekstkar vermeld willen worden.

Meer informatie over de werkzaamheden aan de Demmerik is te vinden op de projectpagina:
https://gemeente.derondevenen.nl/Wonen_en_leven/Bouwplannen_en_projecten/Vinkeveen/Vervanging_brug_bij_de_Demmerik

Beantwoording vragen en opmerkingen van de aanwezigen

Vragen en opmerkingen zijn geanonimiseerd.

Is er rekening gehouden met de hoogte i.r.t. er overheen kijken, het was altijd gokken of er een tegenligger aankomt?

In het nieuwe ontwerp wordt de weg geleidelijk aangebracht, dit is te zien in de presentatie aan de blauwe en rode lijn.

Blijft de brug dezelfde breedte?

De brug wordt voor een levensduur van 80 jaar aangelegd, daarom wordt de brug breder. Ook wordt hiermee het door stroom profiel bevorderd.

Komt er een aslast op de brug?

De aslast blijft gelijk aan de vorige brug, dus geen beperkingen.

Is er wat aan de snelheidsbeperking te doen? De Demmerik nodigt uit harder te rijden.

Dit wordt meegenomen in het ontwerp door de gemeente. Dit zal optisch zijn of met een versmalling. Indien er voor een versmalling wordt gekozen komt dit niet ten goede van het vracht verkeer met lengte en breedte transport.

Er worden fietssuggestie stroken aangebracht, waar lopen de voetgangers?

Er is geen ruimte voor een voetpad. Voetgangers zullen op de fietssuggestie strook lopen.

Als er wat op de A2 gebeurt of er file staat, is het heel druk met gemotoriseerd verkeer, is het mogelijk de Demmerik af te sluiten voor fietsers en voetgangers.

Dit is geen optie, als er aanwonende vanaf hun huis naar het centrum willen, moet dit ook te voet of per fiets kunnen.

Zijn ondernemers altijd bereikbaar?

Ondernemers en woningen zijn altijd vanaf 1 zijde bereikbaar. Voor fietsers en voetgangers wordt er weer een ponton in het water gelegd. Zodat ondernemers te voet en per fiets altijd bereikbaar zijn. Tijdens de asfalt werkzaamheden kan het enkel voorkomen als er precies voor u onderneming geasfalteerd wordt dat het max. een aantal uur niet mogelijk is.

Waarom is er voor deze specifieke uitvoeringsperiode gekozen? Wat is er in de tussenliggende tijd gebeurd?

De gemeente is verplicht rechtmatig aan te besteden, ook is er in de planning rekening gehouden dat er tijdens de feestdagen minimale afsluiting is. De gemeente is momenteel bezig met het ontwerp en zal in week 15 gaan aanbesteden. Er een peiling gedaan bij aannemers om door te werken tijdens de bouwvak.

Ook is de renovatie van de Heulbrug vaarseizoen gebonden en zit er een aslast op de tijdelijke brug, anders is een deel niet bereikbaar voor vrachtverkeer tijdens de werkzaamheden aan de Heulbrug.

Belangrijk voor de ondernemers?

- Weten wanneer de werkzaamheden plaats vinden, en er lawaai voor de deur is
- Omleidingsroute, incl. positie tekstkarren. (2 tekstkarren positie nader te bepalen met ondernemers)
- Wilgenlaan/ spoorlaan benoemen op tekstkarren
- Melden bij google maps + overige navigatie apps
- Wanneer planning bekend is zo snel mogelijk laten weten aan ondernemers. Ca 4 à 5 weken van te voren

Welke factoren kunnen invloed hebben op de planning?

- Weer
- Vergunningen

Eigenlijk is het een vereiste om auto's over een tijdelijke brug te laten gaan.

De belangen voor de ondernemers zijn glashelder. Echter is het niet haalbaar en niet wenselijk, mede vanwege de veiligheid, om auto's te laten passeren via pontons in het water.