

# Concept-Verkeersbesluit

Datum: 4 oktober 2021

Onderwerp: Verkeersbesluit voor instellen parkeerschijfzone op de parkeerterreinen bij Station Abcoude in Abcoude (Geinplein/Spoorlaan) en aanvullende maatregelen

Burgemeester en wethouders van de gemeente De Ronde Venen;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

## Gelet op:

- artikel 2, artikel 15, eerste lid en tweede lid, en artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12, artikel 24 en artikel 27 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

## Overwegende dat:

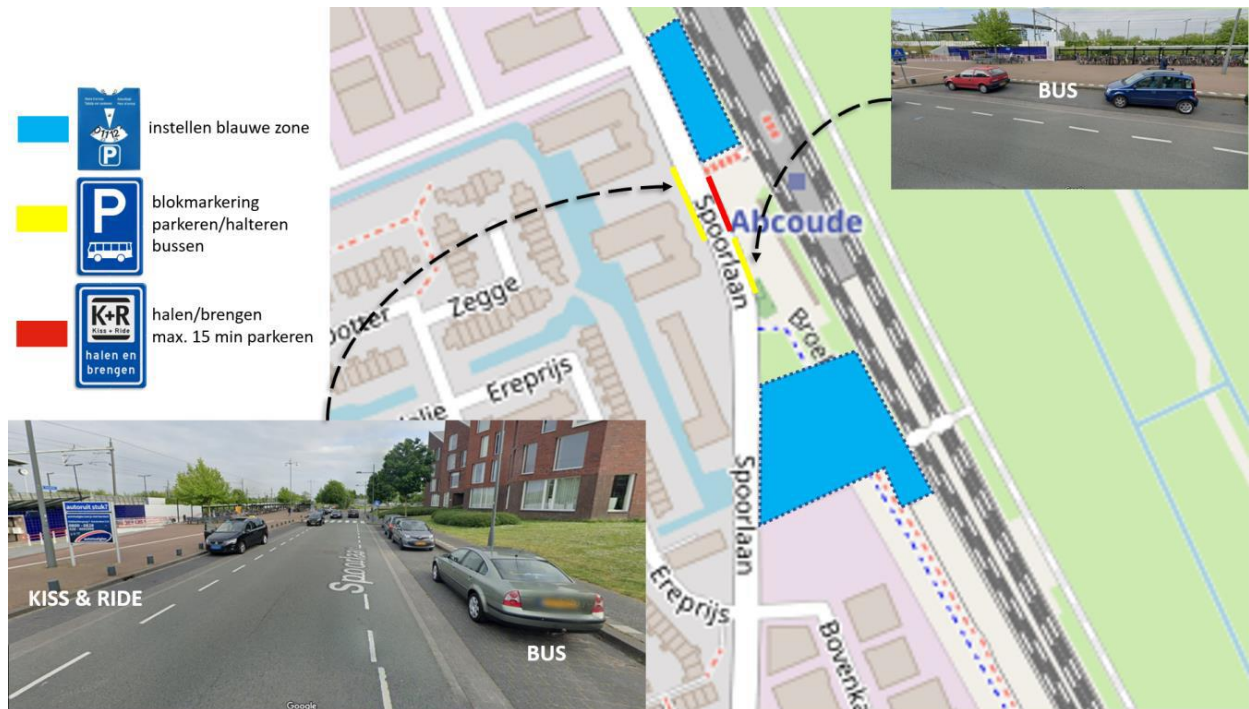
### *Aanleiding*

- bij Station Abcoude vraag en aanbod qua parkeren niet in balans zijn;
- dit zorgt voor overlast in de aangrenzende woonwijk en op het bedrijventerrein Hollandse Kade;
- de huidige parkeerdruk relatief laag is als gevolg van minder treinreizigers door corona;
- de verwachting is dat het aantal reizigers binnenkort weer toeneemt met bijbehorende toenemende parkeerdruk en overlast;
- we daarom op korte termijn actief willen sturen op de parkeervraag om een balans tussen vraag en aanbod te hebben;
- we daarbij ook rekening houden met de parkeerregulerende maatregelen die in voorbereiding zijn voor Station Breukelen met bijbehorende kans op uitwijkgedrag naar Station Abcoude;

### *Parkeerterreinen bij Station Abcoude*

- de gemeenteraad op 15 december de Parkeervisie Abcoude heeft vastgesteld;
- daarin is opgenomen dat we bij de parkeerterreinen rondom Station Abcoude de volgende doelgroepen willen faciliteren:
  - o Treinreizigers uit de gemeente en omliggende kernen;
  - o Kortparkeerders met een bestemming in de directe omgeving, zoals bezoekers van het Sporthuis Abcoude en bedrijventerrein Hollandse Kade;
  - o Bewoners van omliggende straten en hun bezoek;
- we dit doen door het invoeren van een parkeerschijfzone en het stimuleren van andere mogelijkheden om naar het station te komen (uitbreiding fietsenstalling, deelmobiliteit);

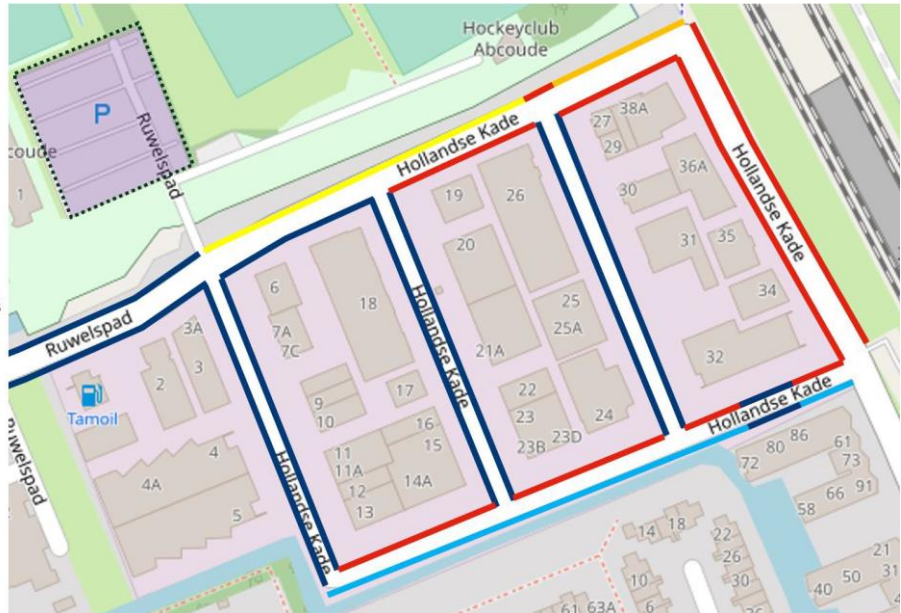
- het (opnieuw) uitbreiden van het aantal parkeerplaatsen bij het station geen structurele oplossing hiervoor vormt;
- deze extra parkeerplaatsen een nieuwe vraag creëren en tot een toename van autoverkeer door het centrum van Abcoude leiden, met meer knelpunten in de doorstroming en de leefbaarheid tot gevolg;
- de gemeente parkeeradviesbureau Empaction opdracht heeft gegeven om de invoering van de parkeerschijfzone verder uit te werken;
- zij dit hebben gedaan door nader onderzoek te doen en met de direct belanghebbenden NS, provincie, bewoners en ondernemers te overleggen;
- de parkeerschijfzone geldt voor het parkeerterrein ten noordwesten en het parkeerterrein ten zuidwesten van het station;
- de parkeerschijfzone duurt van 8.00 tot 24.00 uur en elke dag van de week om zo effectief te zijn voor het weren van parkeerders die met de trein reizen naar een concert, wedstrijd of evenement in Amsterdam-Zuidoost (Arena-gebied);
- de parkeerschijfzone geen belemmering is voor het bezoek van functies in de directe omgeving van het station, zoals het Sporthuis Abcoude;
- dit essentieel is gelet op het bestemmingsplan van dit gebied (uit 2008), waarbij het parkeerterrein ook bedoeld is als parkeerterrein voor deze functies;
- de Raad van State dit in 2020 in het kader van de omgevingsvergunning voor het Sporthuis Abcoude heeft bevestigd;
- treinreizigers uit omliggende kernen moeten kunnen blijven parkeren bij het station;
- dit mogelijk is door de mogelijkheid om een ontheffing van het gebruik van de parkeerschijf aan te vragen;
- er een overgangperiode tot 1 januari 2023 is waarbij overige reizigers tegen een afwijkend (hoger) tarief een incidentele ontheffing kunnen aanvragen;
- dit als (tijdelijke) escape kan dienen waarbij mensen eenmalig toch bij dit station kunnen parkeren, maar de volgende keer dit terrein zullen overslaan (vanwege de onaantrekkelijke prijsstelling);
- het wenselijk is om de functie van de als bushalte aangelegde stroken te verduidelijken;
- de gemeente zich blijft inzetten voor een bus langs het station en er derhalve sprake is van een tijdelijke functie;
- de functie als kiss and ride-strook daarbij het meest wenselijk is.



### *Bedrijventerrein Hollandse Kade*

- er op dit moment op de wegen van het bedrijventerrein wordt geparkeerd, ook door treinreizigers;
- dit een negatieve invloed heeft op de verkeersveiligheid en bereikbaarheid en hierover klachten bij de gemeente binnenkomen;
- het instellen van een parkeerschijfzone op de parkeerterreinen de kans op uitwijkgedrag naar de Hollandse Kade vergroot, rekening houdend met de korte afstand tussen station en bedrijventerrein;
- het daarom noodzakelijk is om maatregelen te treffen, waarbij ook rekening moet worden gehouden met de parkeerbehoefte vanuit het bedrijventerrein;
- het daarom aan zowel de noord- als zuidzijde mogelijk blijft om op straat te parkeren;
- er een uitwijkmogelijkheid naar het parkeerterrein bij de sportvelden is;
- met het instellen van een parkeerschijfzone aan de zuidzijde ook parkeermogelijkheden voor bezoekers van het bedrijventerrein blijven gehandhaafd;
- het niet noodzakelijk is om een ontheffingsmogelijkheid te creëren;
- voor de eenduidigheid deze zone dezelfde reguleringstijden en maximale parkeerduur heeft als de andere parkeerschijfzones in het stationsgebied en omgeving;
- er gecombineerd gebruik van de vrachtwagenparkeerterrein door personenauto's en vrachtwagens in de praktijk mogelijk blijkt;
- er overleg heeft plaatsgevonden met de ondernemersvereniging van de Hollandse Kade en enkele ondernemers;
- zij kunnen instemmen met deze maatregelen;

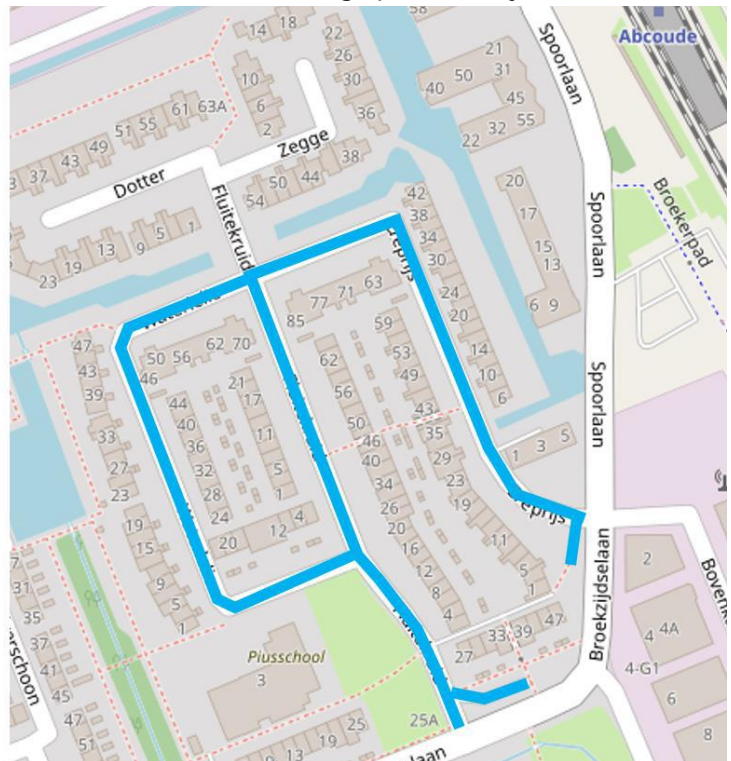
-   handhaven bestaand parkeerverbod
-   instellen parkeerverbod
-   instellen blauwe zone
-   handhaven aanwijzing vrachtwagen parkeerplaats gedogen 'dubbelgebruik' door personenauto's
-   potentiële ruimte voor nieuw te realiseren parkeerplaatsen
-  parkeerterrein voetbalvereniging uitwijk/overloop voor bedrijventerrein Hollandse Kade



*Woonstraten Fluitekruid e.o.*

- het voor de eenduidigheid wenselijk is om in de parkeerschijfzone van deze woonstraten dezelfde reguleringstijden en maximale parkeerduur te hanteren als in de overige parkeerschijfzones;

-   handhaven blauwe zone



*Overleg met politie*

- het betreffende weggedeelte in beheer en onderhoud bij de gemeente De Ronde Venen is;

- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de politie Utrecht, district Rijn en Venen;

#### *Algemene overwegingen*

- burgemeester en wethouders onderhavig verkeersbesluit nemen uit het oogpunt van:
  - o het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - o het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - o het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - o het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
  - o het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

#### **BESLUITEN**

- I. Het verwijderen van de (bestaande) borden ten behoeve van de parkeerschijfzone op het parkeerterrein aan de Spoorlaan/het Geinplein;
- II. Het instellen van een parkeerschijfzone voor de parkeerterreinen aan de Spoorlaan/het Geinplein in Abcoude met een parkeerduur van 2 uur door het plaatsen van borden E10 zone, max 2h, onderbord (ma t/m zo, 8-24h, herhaling) en het markeren van de parkeervakken met een blauwe streep;
- III. Het instellen van een parkeerschijfzone op de Hollandse Kade in Abcoude met een parkeerduur van 2 uur door het plaatsen van borden E10 zone, max 2h, onderbord (ma t/m zo, 8-24h) en het markeren van de parkeervakken met een blauwe streep;
- IV. Het wijzigen van de reguleringstijd van de parkeerschijfzone in de woonstraten Fluitekruid, Ereprijs e.d. van 8-22 uur naar 8-24 uur door het plaatsen van onderbord ma t/m zo, 8-24h;
- V. Het instellen van diverse parkeerverboden op de Hollandse Kade door de plaatsing van bord E01;
- VI. Het instellen van een kiss and ride-strook door de plaatsing van bord E12.

burgemeester en wethouders van De Ronde Venen,

Namens deze

Michael Woerden

Beleidsmedewerker Verkeer

#### **U kunt bellen als u vragen heeft over ons besluit**

Wij leggen ons besluit graag aan u uit. Uw contactpersoon staat in de brief.

#### **U kunt bezwaar maken als u het niet eens bent met ons besluit**

U kunt alleen bezwaar maken als u een direct belang bij de beslissing heeft.

Stuur ons dan een brief binnen 6 weken na de dag waarop ons besluit is bekendgemaakt.

Zet in uw brief in ieder geval:

- Uw naam, adres en handtekening
- De datum waarop u uw brief schrijft

- Met welk besluit u het niet eens bent
- De argumenten waarom u het niet eens bent met ons besluit

**Stuur de brief naar:**

Het college van burgemeester en wethouders van gemeente De Ronde Venen  
Postbus 250  
3640 AG Mijdrecht

**U kunt een voorlopige voorziening aanvragen**

Dit kan alleen als u ook bezwaar heeft gemaakt. En als u een spoedeisende reden heeft. Een voorlopige voorziening zorgt ervoor dat ons besluit niet mag worden uitgevoerd.

Let op: U moet voor een voorlopige voorziening wel betalen.

**Zet in uw verzoek in ieder geval:**

- Uw naam, adres en handtekening
- De datum waarop u uw verzoek schrijft
- De spoedeisende reden
- Welke voorlopige voorziening volgens u nodig is
- Voeg een kopie van uw bezwaarbrief toe

**Stuur uw verzoek naar:**

Voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland  
Afdeling Bestuursrecht  
Postbus 16005  
3500 DA Utrecht

U kunt uw verzoek ook digitaal indienen via [loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht](https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht). U heeft daarvoor een digitale handtekening (DigiD) nodig.